

REFENCE 50H_12+104.01

Standardelement

Einsatzbereich
**Temporäres System
 mit Aufsatzzaun**

Aufstellung
Frei aufgestellt

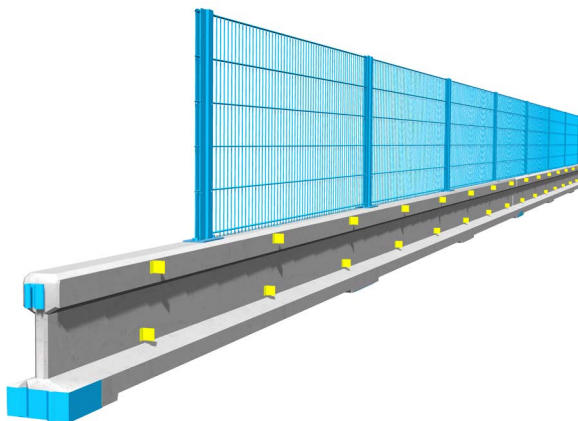


Gesamthöhe **154 cm**
 Aufhaltestufe **T3** (erfüllt auch T2 und T1)
 Wirkungsbereich **W2** (erfüllt auch W3, W4, W5, W6, W7 und W8)
 Anprallheftigkeit **ASI A**



Produktmerkmale & Vorteile

- Temporäres System mit integriertem Aufsatzzaun zur Trennung zwischen Arbeits- und Verkehrsraum
- Kompaktes, schlankes System (24 cm Baubreite) ohne lose Teile
- Symmetrischer Systemaufbau ermöglicht Einsatz im Gegenverkehrsbereich



REBLOC® Temporäre Systeme sorgen für einen reibungslosen Verkehr in unübersichtlichen Verkehrssituationen. Sie trennen die einzelnen Fahrspuren im Baustellenbereich und bieten Schutz für Baustellenpersonal und Verkehrsteilnehmer. Gleichzeitig werden die Unfallfolgen durch ein eventuell von der Fahrbahn abkommendes Fahrzeug reduziert.

Das System beinhaltet einen integrierten Aufsatzzaun als Überstiegs- und Sichtschutz und erhöht somit die Baustellensicherheit. Die stabile, technisch ausgereifte Konstruktion ermöglicht eine kosten- und platzsparende Installation.

Das REFENCE System garantiert eine sichere und schnelle Montage, welche zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung erfolgen kann.

Die großen Aufstandsflächen mit integrierten Elastomerunterlagen ergeben eine sehr geringe Bodenpressung und schonen den Fahrbahnbelag.

REFENCE 50H_12+104.01

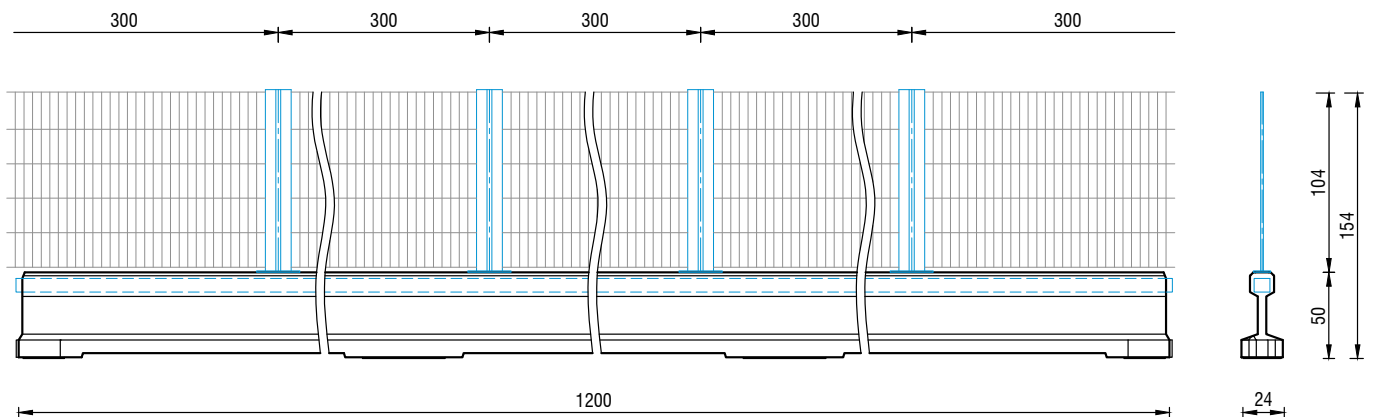
Standardelement

T3

W2

Technische Daten

geprüft gemäß EN1317-1/2



alle Dimensionen in cm

Aufhaltstufe	T3
Wirkungsbereich	W2
Anprallheftigkeit	ASI A
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt/Beton
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Abmessungen L x B x H in cm	1200 x 24 x 154 cm (Höhe Betonfertigteil 50 cm + Höhe Aufsatzzaun 104 cm)
Gewicht/Element	1.600 kg (Betonfertigteil)
Elemente/LKW (24 t)	15 Elemente
Mindestaufbaulänge Betonelemente	180 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Mindestaufbaulänge Aufsatzzaun	60 m
Kurvenradien	$r \geq 200$ m
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Sonstiges	Elastomerunterlagen in Aufstandsfüßen zur Schonung des Fahrbahnbelags