

REBLOC RB100_8

Standardelement

Einsatzbereich
Permanentes System

Bauart
Frei aufgestellt



geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe **H4b** (erfüllt auch H3, H2, H1, N1, T3, T2 und T1)
Wirkungsbereich **W6** (erfüllt auch W7 und W8)
Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Maximale Durchbruchssicherheit durch höchste Aufhaltestufe H4b
- Höchster Vandalismus-Schutz durch integrierte Kupplung
- Rascher und einfacher Aufbau



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton schützen zuverlässig vor Durchbrüchen in den Gegenverkehr sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. Die Aufhaltestufe H4b bietet höchste Sicherheit und hält selbst einem Anprall von einem 38 t LKW mit einer Fahrgeschwindigkeit von 65 km/h (TB81 gemäß EN1317-2) stand.

Die integrierte, innovative Kupplung kommt ohne lose Teile aus. Dies erhöht nicht nur die Sicherheit, sondern auch die Montagegeschwindigkeit. Ein schneller, witterungsunabhängiger Aufbau stellt eine kürzere Beeinträchtigung des fließenden Verkehrs dar.

Durch die ineinandergreifende Bauweise werden keine losen Teile benötigt. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus.

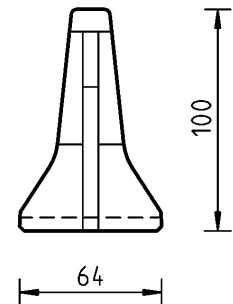
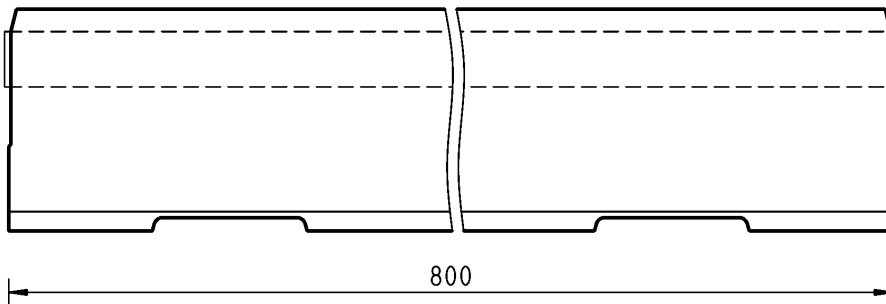
REBLOC RB100_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

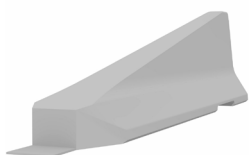
Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H4b
Wirkungsbereich	W6
Anprallheftigkeit	ASI B
Bauart	frei aufgestellt
Anfangs- und Endkonstruktion	RB100_4T (4 x M24 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 64 x 100 cm
Gewicht/Element	6.000 kg
Stk./LKW (24 t)	4 Stück
Mindestaufbaulänge	104 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 108$ m, kleinere Radien in Kombination mit RB100_4 und RB100_2
Betongüte	C30/37, Expositionsklasse gemäß nationalen Anforderungen
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement RB100_4T
(Steigung 1:5)