

# REBLOC 100\_8

Standardelement

Einsatzbereich  
**Permanentes System**

Aufstellung  
**Frei aufgestellt**

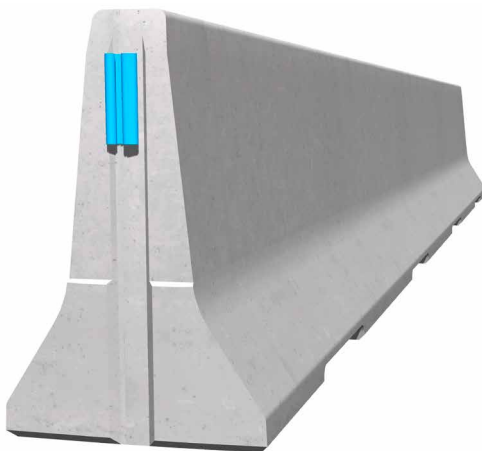
**H4b** | **W6**  
geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe **H4b** (erfüllt auch H3, H2, H1, N1, T3, T2 und T1)  
 Wirkungsbereich **W6** (erfüllt auch W7 und W8)  
 Anprallheftigkeit **ASI B**

## Produktmerkmale & Vorteile

- Maximale Durchbruchsicherheit durch höchste Aufhaltestufe H4b
- Höchster Vandalismus-Schutz durch integrierte Kupplung
- Rascher und einfacher Aufbau



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton schützen zuverlässig vor Durchbrüchen in den Gegenverkehr sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. Die Aufhaltestufe H4b bietet höchste Sicherheit und hält selbst einem Anprall von einem 38 t LKW mit einer Fahrgeschwindigkeit von 65 km/h (TB81 gemäß EN1317-2) stand.

Die integrierte, innovative Kupplung kommt ohne lose Teile aus. Dies erhöht nicht nur die Sicherheit, sondern auch die Montagegeschwindigkeit. Ein schneller, witterungsunabhängiger Aufbau stellt eine kürzere Beeinträchtigung des fließenden Verkehrs dar.

Durch die ineinandergreifende Bauweise werden keine losen Teile benötigt. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus.

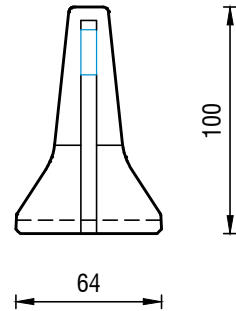
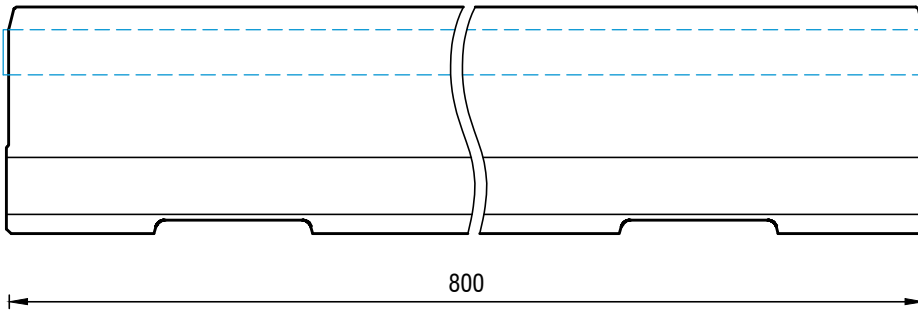
# REBLOC 100\_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

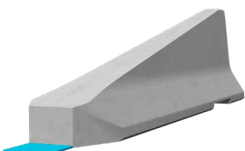
## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H4b
Wirkungsbereich	W6
Anprallheftigkeit	ASI B
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt/Beton
Fahrzeugeindringung	VI9
Anfangs- und Endkonstruktion	erforderlich; REBLOC 100_4T (4 x M24 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 64 x 100 cm
Gewicht/Element	6.000 kg
Elemente/LKW (24 t)	4 Elemente
Mindestaufbaulänge	104 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 108$ m, kleinere Radien in Kombination mit REBLOC 100_4, REBLOC 100_3 und REBLOC 100_2
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

## Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement  
REBLOC 100\_4T  
(Steigung 1:5)