

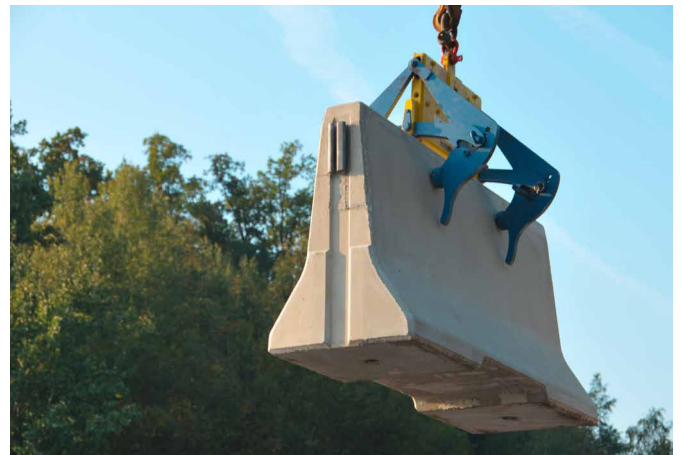
REBLOC 100_2

Standardelement

Einsatzbereich
Permanentes System

Aufstellung
Frei aufgestellt

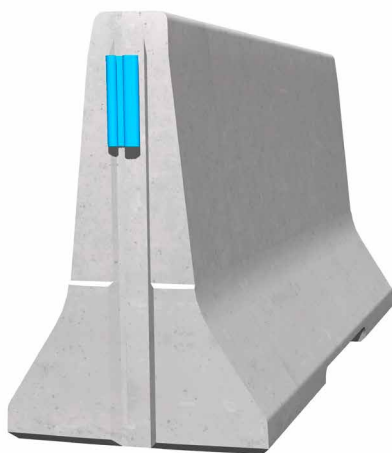
H2 | **W5**
geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)
 Wirkungsbereich **W5** (erfüllt auch W6, W7 und W8)
 Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Enger Kurvenradius durch geringe Elementlänge von 2 m
- Effiziente Lösung für Mittelstreifenüberfahrten
- Einfaches und rasches Öffnen der durchgehenden Elementkette



Mit nur 2 m Elementlänge absolvierte das System den TB51 positiv (Crash-Test gemäß EN1317-2) und hielt einem Anprall eines 13 t LKWs mit 70 km/h stand. Somit erreicht das System die hohe Aufhaltstufe H2 und erreicht den selben Wirkungsbereich wie das 8 m Standardsystem REBLOC 100_8.

So werden zuverlässig Durchbrüche in den Gegenverkehr verhindert und bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. Das System ist eine ideale Lösung für Mittelstreifenüberfahrten.

Die integrierte, innovative Kupplung kommt ohne lose Teile aus. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus. Auch die Montagegeschwindigkeit wird dadurch erhöht. Der schnelle, witterungsunabhängige Aufbau reduziert die Beeinträchtigungen des fließenden Verkehrs.

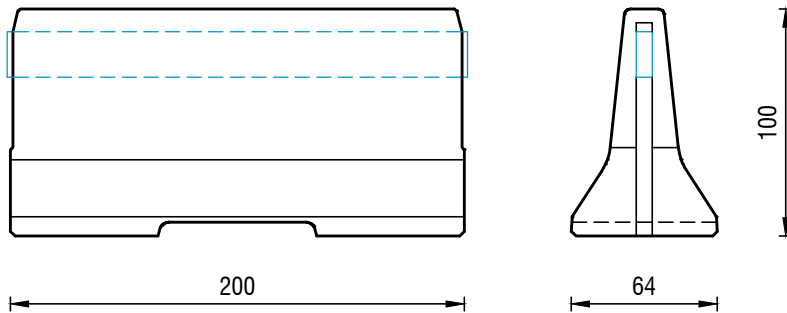
REBLOC 100_2

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

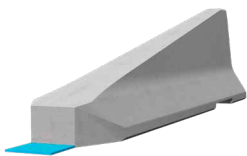
Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W5
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI5
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt/Beton
Anfangs- und Endkonstruktion	erforderlich; REBLOC 100_4T (4 x M24 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	200 x 64 x 100 cm
Gewicht/Element	1.500 kg
Elemente/LKW (24 t)	16 Elemente
Mindestaufbaulänge	64 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 27$ m
Kupplung/freiliegender Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement
REBLOC 100_4T
(Steigung 1:5)