

# REBLOC 100H\_2

Standardelement

Einsatzbereich  
**Permanentes System**

Aufstellung  
**Frei aufgestellt**

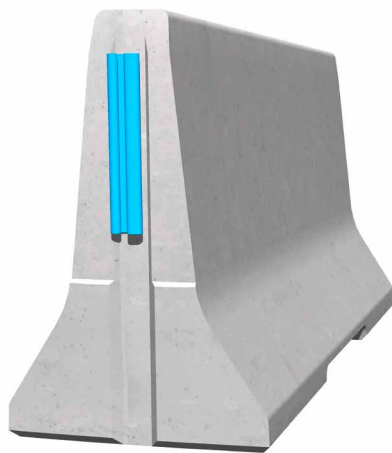
**H3** | **W6**  
geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe **H3** (erfüllt auch H2, H1, N1, T3, T2 und T1)  
 Wirkungsbereich **W6** (erfüllt auch W7 und W8)  
 Anprallheftigkeit **ASI B**

## Produktmerkmale & Vorteile

- Enger Kurvenradius durch geringe Elementlänge von 2 m
- Effiziente Lösung für Mittelstreifenüberfahrten
- Einfaches und rasches Öffnen der durchgehenden Elementkette



Mit nur 2 m Elementlänge absolvierte der REBLOC 100H\_2 positiv den TB61 (Crash-Test gemäß EN 1317-2) und hielt einem Anprall eines 16 t LKWs mit 80 km/h stand. Somit erreicht das System die hohe Aufhaltestufe H3. Neben der Realisierung eines engen Kurvenradius ist das System auch ideal für Mittelstreifenüberfahrten.

So werden zuverlässig Durchbrüche in den Gegenverkehr verhindert und bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn.

Die integrierte, innovative Kupplung kommt ohne lose Teile aus. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus. Auch die Montagegeschwindigkeit wird dadurch erhöht. Der schnelle, witterungsunabhängige Aufbau reduziert die Beeinträchtigungen des fließenden Verkehrs.

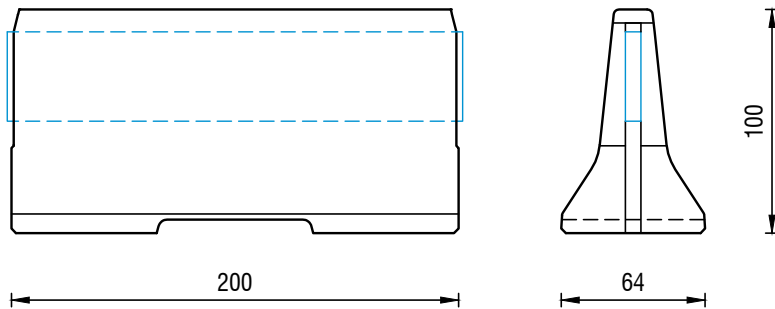
# REBLOC 100H\_2

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H3
Wirkungsbereich	W6
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI9
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt/Beton
Anfangs- und Endkonstruktion	erforderlich; REBLOC 100_4T (4 x M24 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	200 x 64 x 100 cm
Gewicht/Element	1.500 kg
Elemente/LKW (24 t)	16 Elemente
Mindestaufbaulänge	76 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 27$ m
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

## Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement  
REBLOC 100\_4T  
(Steigung 1:5)