

REBLOC RB80H_8

Standardelement

Einsatzbereich

Permanentes System

Bauart

Frei aufgestellt

H2

W5

geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe

H2 (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)

Wirkungsbereich

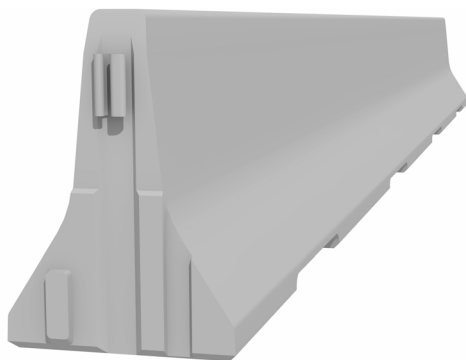
W5 (erfüllt auch W6, W7 und W8)

Anprallheftigkeit

ASI B

Produktmerkmale & Vorteile

- Verschiedenste Einsatzmöglichkeiten
- Geprüfte Funktionalität und Sicherheit
- Sehr wirtschaftliches System für Aufhaltestufe H2



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand. Sie schützen zuverlässig vor Durchbrüchen in den Gegenverkehr sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. So sind Verkehrsteilnehmer und Personen sowie Objekte neben der Fahrbahn umfassend geschützt.

Die integrierte, innovative Kupplung sorgt gemeinsam mit einem durchgängigen Stahlzugband und einem durchdachten Bewehrungssystem für hohe Sicherheit und Praxistauglichkeit. Die einzelnen Elemente werden so zu einer starken Kette verbunden, welche bei einem Fahrzeuganprall die auftretenden Energien und Kräfte sicher ableitet.

Durch die ineinandergreifende Bauweise werden keine losen Teile benötigt. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus.

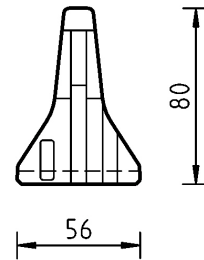
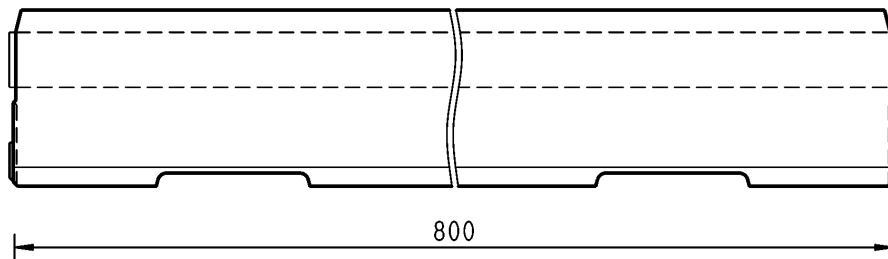
REBLOC RB80H_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

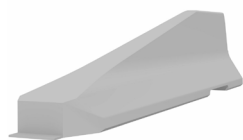
Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W5
Anprallheftigkeit	ASI B
Bauart	frei aufgestellt
Anfangs- und Endkonstruktion	RB80H_4T (2 x M24 Klebeanker) bzw. RB80H_7T (4 x M24 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 56 x 80 cm
Gewicht/Element	4.000 kg
Stk./LKW (24 t)	6 Stück
Mindestaufbaulänge	80 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 225$ m, kleinere Radien in Komb. mit RB80H_2 und RB80H_4
Betongüte	C30/37, Expositionsklasse gemäß nationalen Anforderungen
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement RB80H_4T
(Steigung 1:5)



Anfangs-, Endelement RB80H_7T
(Steigung 1:12)