

REBLOC RB80L_8

Standardelement

Einsatzbereich
Permanentes System

Bauart
Frei aufgestellt



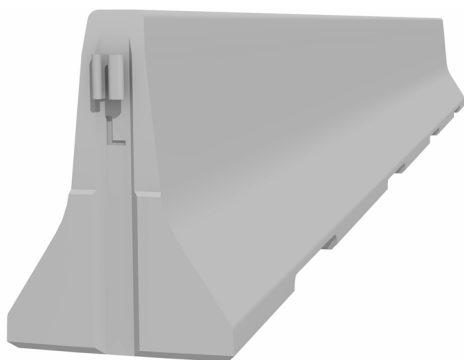
geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe **H1** (erfüllt auch N1, T3, T2 und T1)
Wirkungsbereich **W5** (erfüllt auch W6, W7 und W8)
Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Kostengünstige Absicherung für verschiedenste Einsatzmöglichkeiten
- Geprüfte Funktionalität und Sicherheit
- Rascher und einfacher Aufbau mit minimalem Logistikaufwand



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand. Sie schützen zuverlässig vor Durchbrüchen in den Gegenverkehr sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. So sind Verkehrsteilnehmer und Personen sowie Objekte neben der Fahrbahn umfassend geschützt.

Die integrierte, innovative Kupplung sorgt gemeinsam mit einem durchgängigen Stahlzugband und einem durchdachten Bewehrungssystem für hohe Sicherheit und Praxistauglichkeit. Die einzelnen Elemente werden so zu einer starken Kette verbunden, welche bei einem Fahrzeuganprall die auftretenden Energien und Kräfte sicher ableitet.

Durch die ineinandergreifende Bauweise werden keine losen Teile benötigt. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus.

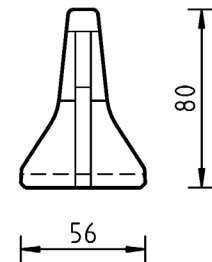
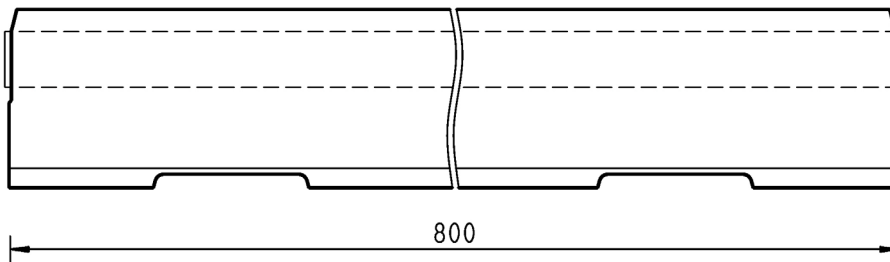
REBLOC RB80L_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H1
Wirkungsbereich	W5
Anprallheftigkeit	ASI B
Bauart	frei aufgestellt
Anfangs- und Endkonstruktion	RB80H_4T (2 x M20 Klebeanker) bzw. RB80H_7T (2 x M20 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 56 x 80 cm
Gewicht/Element	4.000 kg
Stk./LKW (24 t)	6 Stück
Mindestaufbaulänge	80 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 108$ m, kleinere Radien in Kombination mit RB80_4 und RB80_2
Betongüte	C30/37, Expositionsklasse gemäß nationalen Anforderungen
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement RB80H_4T
(Steigung 1:5)



Anfangs-, Endelement RB80H_7T
(Steigung 1:12)