

# REBLOC RB80L\_4

Standardelement

Einsatzbereich

**Permanentes System**

Bauart

**Frei aufgestellt**

**N2**

**W4**

geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe

**N2** (erfüllt auch N1, T2 und T1)

Wirkungsbereich

**W4** (erfüllt auch W5, W6, W7 und W8)

Anprallheftigkeit

**ASI B**

## Produktmerkmale & Vorteile

- Enge Kurvenradien durch geringe Elementlänge
- 4 m geprüfte Elementlänge
- Wirtschaftliches System durch geringes Gewicht der Elemente



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand. Sie schützen zuverlässig vor Durchbrüchen in den Gegenverkehr sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. So sind Verkehrsteilnehmer und Personen sowie Objekte neben der Fahrbahn umfassend geschützt.

Die integrierte, innovative Kupplung sorgt gemeinsam mit einem durchgängigen Stahlzugband und einem durchdachten Bewehrungssystem für hohe Sicherheit und Praxistauglichkeit. Die einzelnen Elemente werden so zu einer starken Kette verbunden, welche bei einem Fahrzeuganprall die auftretenden Energien und Kräfte sicher ableitet.

Durch die ineinandergreifende Bauweise werden keine losen Teile benötigt. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus.

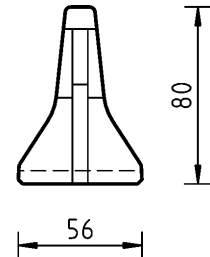
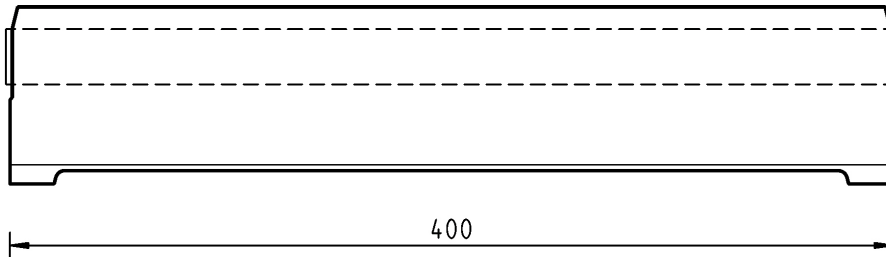
# REBLOC RB80L\_4

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	N2
Wirkungsbereich	W4
Anprallheftigkeit	ASI B
Bauart	frei aufgestellt
Anfangs- und Endkonstruktion	RB80_4T (2 x M20 Klebeanker) bzw. RB80_7T (2 x M20 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	400 x 56 x 80 cm
Gewicht/Element	1.500 kg
Stk./LKW (24 t)	16 Stück
Mindestaufbaulänge	68 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 54$ m, kleinere Radien in Kombination mit RB80_2
Betongüte	C30/37, Expositionsklasse gemäß nationalen Anforderungen
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

## Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement RB80\_4T  
(Steigung 1:5)



Anfangs-, Endelement RB80\_7T  
(Steigung 1:12)