

REBLOC 80AS_8

Standardelement

Einsatzbereich
Permanentes System

Aufstellung
Verdort



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)
 Wirkungsbereich **W3** (erfüllt auch W4, W5, W6, W7 und W8)
 Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Sehr kostengünstiges System durch Aufstellung auf verdichtetem Untergrund
- Einfache und rasche Durchführung der gerammten Verankerung
- Einreihige Installation für enge Platzverhältnisse



Das System kann einreihig oder zweireihig für den Einsatz im Mittelstreifen als auch zur Absicherung am Fahrbahnrand verwendet werden.

Die Aufstellung erfolgt auf verdichtetem Untergrund und es ist keine zusätzliche Fundamentierung notwendig. Die hohe Sicherheitswirkung wird durch die gerammte Verdornung im Untergrund hergestellt und sorgt somit zusätzlich für eine geringe Systemverschiebung. Die Aufstellung auf Asphalt ist nach Rücksprache mit REBLOC® möglich.

Das System kann ohne die Verankerungsdornen als frei aufgestellte, temporäre Schutzeinrichtung eingesetzt werden (REBLOC SWITCH®).

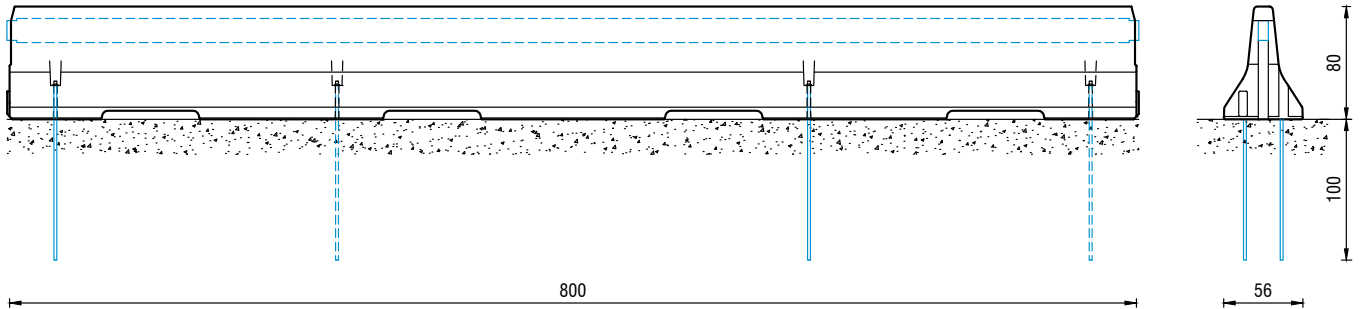
REBLOC 80AS_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

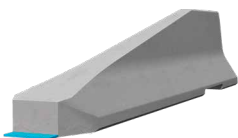
Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W3
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI3
Aufstellung	verdort (4 x Verankerungsdorne REPIN20_1270 im verdichteten Untergrund je Element)
Anfangs- und Endkonstruktion	REBLOC 80H_4T (2 x Verankerungsdorne REPIN20_1270 oder REPIN20_1042 im verdichteten Untergrund je Element)
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 56 x 80 cm
Gewicht/Element	4.000 kg
Elemente/LKW (24 t)	6 Elemente
Mindestaufbaulänge	64 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 225$ m, kleinere Radien auf Anfrage
Kupplung/freiliegender Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

Systemelement - kombinierbar



Anfangs-, Endelement
REBLOC 80H_4T
(Steigung 1:5)