

REBLOC 85BF_8

Standardelement

Einsatzbereich
Permanentes System

Aufstellung
Hinterfüllt und eingebettet

H2 | **W5**
geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2, T1)
Wirkungsbereich **W5** (erfüllt auch W6, W7, W8)
Anprallheftigkeit **ASI B**



Produktmerkmale & Vorteile

- Hohe Durchbruchssicherheit durch zweireihige Bauweise mit Hinterfüllung und Asphalt-Einbettung
- REBLOC SWITCH®: geprüft als frei aufgestelltes temporäres als auch hinterfülltes permanentes System
- Einsatz im Mittelstreifen bei höhenversetzten Fahrbahnen



Das zweireihige System wird bevorzugt im Mittelstreifen auf Autobahnen eingesetzt. Dabei ist der Bereich zwischen den Elementen hinterfüllt und die Elemente zusätzlich 5 cm in Asphalt eingebettet, wodurch eine hohe Durchbruchssicherheit garantiert wird. Trotz der zweireihigen und hinterfüllten Bauweise wird der Wirkungsbereich W5 erreicht.

Das asymmetrische System kann auch einreihig zur Baustellenabsicherung während der Bauphase eingesetzt werden (REBLOC SWITCH®). Damit wird die Effizienz gesteigert und Kosten gespart.

Bei ansteigenden Böschungen kann das System einreihig eingesetzt werden und dient als Stützwand.

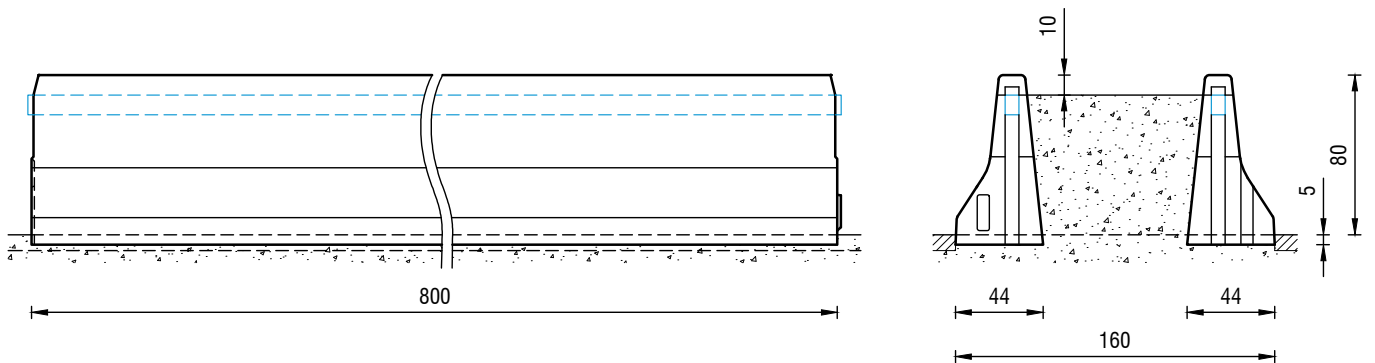
REBLOC 85BF_8

Standardelement

Technische Daten



geprüft gemäß EN1317-1/2



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W5
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI1
Aufstellung	hinterfüllt und 5 cm in Asphalt eingebettet
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 44 x 85 cm
Gewicht/Element	4.000 kg
Elemente/LKW (24 t)	6 Elemente
Mindestaufbaulänge	56 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 225$ m, kleinere Radien auf Anfrage
Betongüte	C30/37, Expositionsklasse gemäß nationalen Anforderungen
Kupplung/freiliegender Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓