

REBLOC RB85BF_8

Standardelement

Einsatzbereich

Permanentes System

Bauart

Hinterfüllt und eingebettet

H2

W5

geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe

H2 (erfüllt auch H1, N1, T3, T2, T1)

Wirkungsbereich

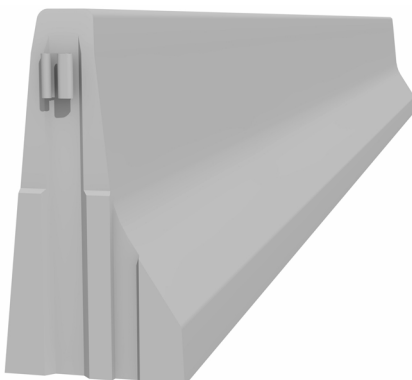
W5 (erfüllt auch W6, W7, W8)

Anprallheftigkeit

ASI B

Produktmerkmale & Vorteile

- Hohe Durchbruchssicherheit durch zweireihige Bauweise mit Hinterfüllung und Asphalt-Einbettung
- temp2perm (t2p): geprüft als frei aufgestelltes temporäres als auch hinterfülltes permanentes System
- Einsatz im Mittelstreifen bei höhenversetzten Fahrbahnen



Das zweireihige System wird bevorzugt im Mittelstreifen auf Autobahnen eingesetzt. Dabei ist der Bereich zwischen den Elementen hinterfüllt und die Elemente zusätzlich 5 cm in Asphalt eingebettet, wodurch eine hohe Durchbruchssicherheit garantiert wird. Trotz der zweireihigen und hinterfüllten Bauweise wird der Wirkungsbereich W5 erreicht.

Das asymmetrische System kann auch einreihig zur Baustellenabsicherung während der Bauphase eingesetzt werden (temp2perm). Damit wird die Effizienz gesteigert und Kosten gespart.

Bei ansteigenden Böschungen kann das System einreihig eingesetzt werden und dient als Stützwand.

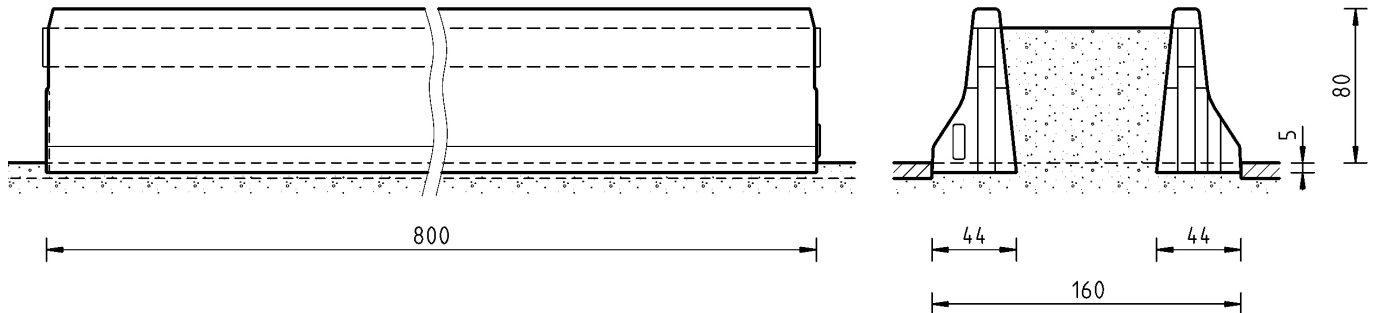
REBLOC RB85BF_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W5
Anprallheftigkeit	ASI B
Bauart	Hinterfüllt und 5 cm in Asphalt eingebettet
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 44 x 85 cm
Gewicht/Element	4.000 kg
Stk./LKW (24 t)	6 Stück
Mindestaufbaulänge	56 m
Kurvenradien	$r \geq 225$ m, kleinere Radien auf Anfrage
Betongüte	C30/37, Expositionsklasse gemäß nationalen Anforderungen
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓