

# REBLOC 100A\_8

Standardelement

Einsatzbereich  
**Brückensystem**

Aufstellung  
**Verankert**

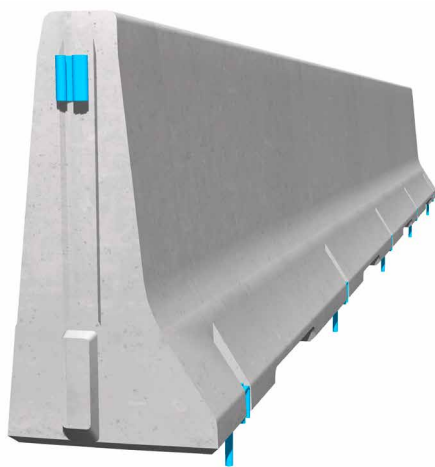
**H2** | **W1**  
geprüft gemäß EN1317-1/2<sup>1)</sup>



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)  
 Wirkungsbereich **W1** (erfüllt auch W2, W3, W4, W5, W6, W7 und W8)  
 Anprallheftigkeit **ASI B**

## Produktmerkmale & Vorteile

- Verankerungstiefe nur 12 cm zum Schutz der Bauwerksabdichtung
- Keine Systemverschiebung bei schmaler Bauweise
- Einsatz am äußersten Rand des Bauwerks möglich



Das verankerte System ist für den Einsatz mit minimalem Wirkungsbereich, wie zum Beispiel am Brückenrand, für den Schutz von Brückenpfeilern sowie am Fahrbahnrand optimal geeignet.

Die verlässliche Rückhaltefunktion wird durch die Zugbandwirkung sowie die fünf Verankerungen je Element erreicht. Das integrierte Kupplungssystem verbindet die einzelnen Elemente zu einer durchgängigen und starken Kette, welche bei einem Fahrzeuganprall die auftretenden Energien und Kräfte sicher ableitet.

Spezielle Dilatationselemente sind für Brückendehnungen verfügbar und gleichen die natürlichen Bewegungen der Brücke aufgrund von Temperaturschwankungen aus.

<sup>1)</sup> gemäß Bewertung einer Modifikation nach EN1317

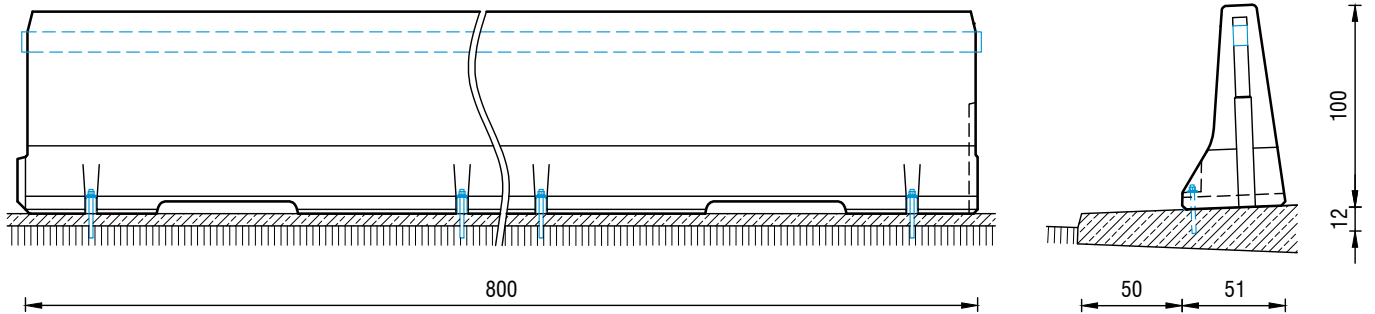
# REBLOC 100A\_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2<sup>1)</sup>

## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W1
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI2
Aufstellung	verankert (5 x Klebeanker M20 im Beton je Element)
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 51 x 100 cm
Gewicht/Element	5.600 kg
Elemente/LKW (24 t)	4 Elemente
Mindestaufbaulänge	56 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 108$ m, kleinere Radien auf Anfrage
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

<sup>1)</sup> gemäß Bewertung einer Modifikation nach EN1317