

ÜBERGANGSKONSTRUKTION REBLOC 100_8 <> KREMSBARRIER KB3 RH2B

Übergangskonstruktion für rammfähigen Untergrund



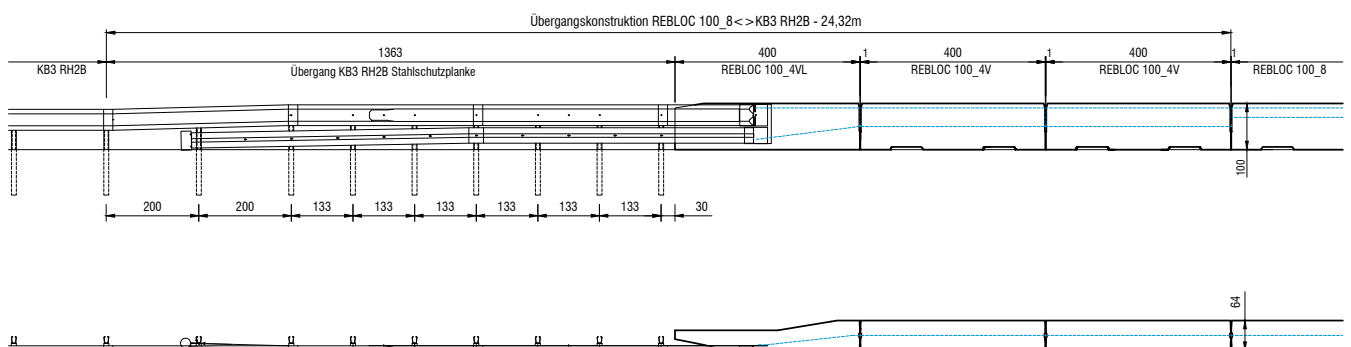
geprüft gemäß ENV1317-4



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)
Wirkungsbereich **W4** (erfüllt auch W5, W6, W7 und W8)
Anprallheftigkeit **ASI C**

Produktmerkmale & Vorteile

- Übergangskonstruktion geprüft gemäß Europäischer Norm ENV 1317-4
- Übergang von REBLOC 100_8 auf Stahlsystem KREMSBARRIER in beide Fahrtrichtungen möglich
- Geeignet für linken (REBLOC 100_4VL) und rechten (REBLOC 100_4VR) Fahrbahnrand
- Bestehend aus 2 Betonfertigteilelemente REBLOC 100_4V und 1 Betonfertigteilelement REBLOC 100_4VL bzw. REBLOC 100_4VR und Stahlkonstruktion KB3 RH2B auf REBLOC 100_8



Technische Daten

Gesamtgewicht	11.000 kg
Gewicht REBLOC 100_4V	3.050 kg (6.100 kg bei 2 Stk.)
Gewicht REBLOC 100_4VL / 4VR	3.100 kg
Gesamtlänge	24,318 m
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt