

# REBLOC 80XA\_8\_6P

Standardelement

Einsatzbereich  
**Permanentes System**

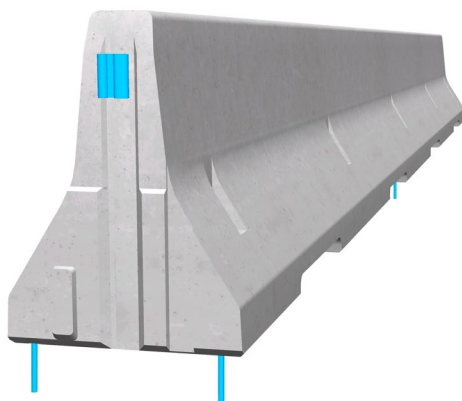
Aufstellung  
**Verankert**



Aufhaltstufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)  
 Wirkungsbereich **W2** (erfüllt auch W3, W4, W5, W6, W7 und W8)  
 Anprallheftigkeit **ASI B**

## Produktmerkmale & Vorteile

- Modulares System für ein breites Feld an Anwendungen
- Einfache und rasche Verankerung an der Fahrbahn abgewandten Seite
- Symmetrisches, beidseitig wirksames System für den Einsatz im Mittelstreifen



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand. Sie schützen zuverlässig vor Durchbrüchen sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. So sind Verkehrsteilnehmer und Personen sowie Objekte neben der Fahrbahn umfassend geschützt.

Die verlässliche Rückhaltefunktion wird durch die Zugbandwirkung sowie die sechs Verankerungen je Element erreicht. Das integrierte Kupplungssystem verbindet die einzelnen Elemente zu einer durchgängigen und starken Kette, welche bei einem Fahrzeuganprall die auftretenden Energien und Kräfte sicher ableitet.

Durch die ineinandergreifende Kupplung werden keine losen Teile benötigt. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus.

Das System ist auch einseitig wirksam als REBLOC 80XA\_8\_3P mit 3 Verankerungen für den Fahrbahnrand erhältlich.

<sup>1)</sup> gemäß Modifikation nach EN1317

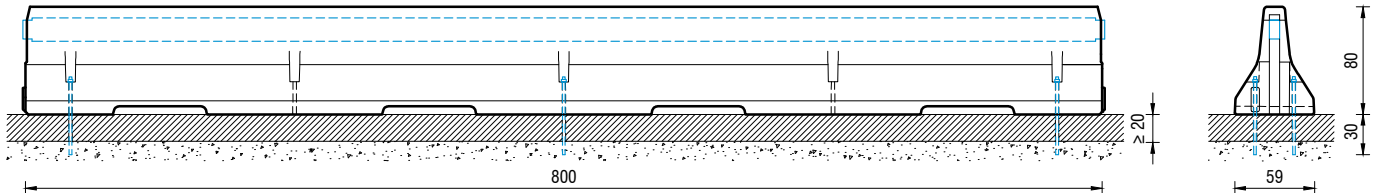
# REBLOC 80XA\_8\_6P

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2<sup>1)</sup>

## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W2
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI3
Aufstellung	verankert (6 x Verankerungsdorne REPIN20_580 im Asphalt je Element)
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 59 x 80 cm
Gewicht/Element	4.800 kg
Elemente/LKW (24 t)	5 Elemente
Mindestaufbaulänge	56 m
Kurvenradien	$r \geq 250$ m, kleinere Radien auf Anfrage
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

<sup>1)</sup> gemäß Modifikation nach EN1317