

ÜBERGANGSKONSTRUKTION F50 MegaRail sk <> REBLOC 120AS_7.5



Übergangskonstruktion für rammfähigen Untergrund

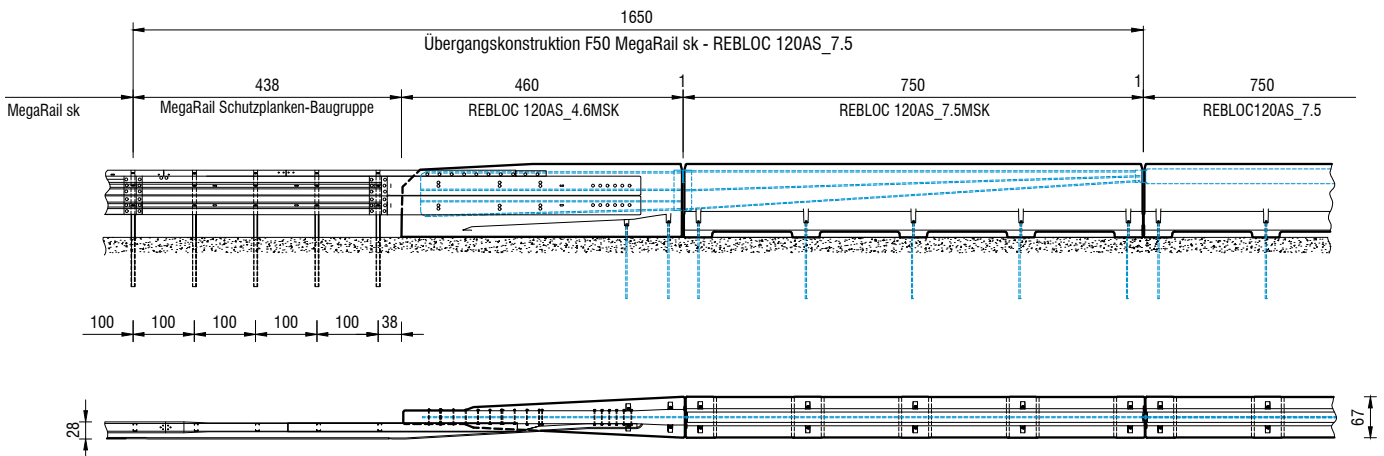
geprüft gemäß ENV1317-4



Aufhaltestufe **H4b** (erfüllt auch H3, H2, H1 und N1)
Wirkungsbereich **W4** (erfüllt auch W5, W6, W7 und W8)
Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Übergangskonstruktion geprüft gemäß Europäischer Norm ENV 1317-4
- Übergang von Stahlenschutzplanke MegaRail sk H4b/W4 auf REBLOC 120AS_7.5_H4b/W2 in beide Fahrrichtungen möglich
- Bestehend aus gerammter MegaRail Schutzplanken-Baugruppe sowie 1 Betonfertigteil-Anschlusselement REBLOC 120AS_4.6MSK und 1 Betonfertigteil-Übergangselement REBLOC 120AS_7.5MSK



Technische Daten

Gewicht REBLOC 120AS_4.6MSK	3.090 kg
Gewicht REBLOC 120AS_7.5MSK	6.080 kg
Gesamtlänge	16,5 m
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt

REBLOC GmbH

Wiener Straße 662 · 3571 Gars/Kamp · Austria
Tel.: +43 (0) 2985 30528 2900
Fax: +43 (0) 2985 30528 2901
office@rebloc.com

www.rebloc.com