

Leistungsklassen gemäß EN1317-2

REBLOC® Systeme sind umfassend gemäß EN1317 geprüft und CE-zertifiziert - das umfangreiche Produktportfolio bietet die richtigen Systeme für ein breites Anwendungsfeld.

Aufhaltestufen, Kriterien für Anprallprüfungen

Aufhaltestufe	Abnahmeprüfung	Anprallgeschwindigkeit (km/h)	Anprallwinkel (°)	Gesamtmasse d. Fahrzeugs (kg)	Kinetische Energie (kJ)
T1	TB21	80	8	1.300	6,2
T2	TB22	80	15	1.300	21,5
T3	TB21	80	8	1.300	-
	TB41	70	8	10.000	36,6
N1	TB31	80	20	1.500	43,3
N2	TB32	110	20	1.500	81,9
	TB11	100	20	900	-
H1	TB42	70	15	10.000	126,6
	TB11	100	20	900	-
H2	TB51	70	20	13.000	287,5
	TB11	100	20	900	-
H3	TB61	80	20	16.000	462,1
	TB11	100	20	900	-
H4a	TB71	65	20	30.000	572,0
	TB11	100	20	900	-
H4b	TB81	65	20	38.000	724,6
	TB11	100	20	900	-

Wirkungsbereiche

Klassen der normalisierten Stufen des Wirkungsbereichs	Stufen des normalisierten Wirkungsbereichs (m)
W1	$W_N \leq 0,6$
W2	$W_N \leq 0,8$
W3	$W_N \leq 1,0$
W4	$W_N \leq 1,3$
W5	$W_N \leq 1,7$
W6	$W_N \leq 2,1$
W7	$W_N \leq 2,5$
W8	$W_N \leq 3,5$

Anprallheftigkeitsstufen

Anprallheftigkeitsstufe	Kennwerte
A	ASI $\leq 1,0$
B	ASI $\leq 1,4$
C	ASI $\leq 1,9$

und
THIV
 ≤ 33 km/h