

REBLOC 80XA_8_10A

Standardelement

Einsatzbereich
Permanentes System

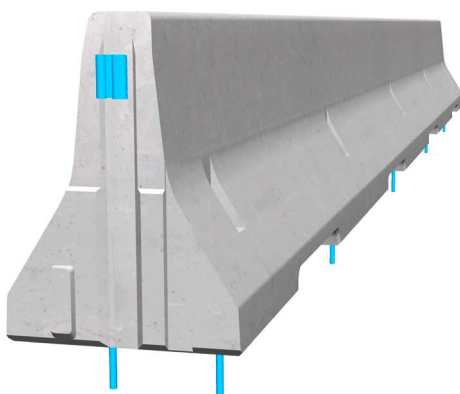
Aufstellung
Verankert



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)
 Wirkungsbereich **W1** (erfüllt auch W2, W3, W4, W5, W6, W7 und W8)
 Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Modulares System für ein breites Feld an Anwendungen
- Optimaler Einsatz bei beengten Platzverhältnissen dank geringem Wirkungsbereich W1
- Hohes Rückhaltevermögen mit gleichzeitig minimaler Systemverschiebung durch einfache und wirkungsvolle Verankerung



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung am Fahrbahnrand. Sie schützen zuverlässig vor Durchbrüchen sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. So sind Verkehrsteilnehmer und Personen sowie Objekte neben der Fahrbahn umfassend geschützt.

Die verlässliche Rückhaltefunktion wird durch die Zugbandwirkung sowie die zehn Verankerungen je Element erreicht. Das integrierte Kupplungssystem verbindet die einzelnen Elemente zu einer durchgängigen und starken Kette, welche bei einem Fahrzeuganprall die auftretenden Energien und Kräfte sicher ableitet.

Durch die ineinandergreifende Kupplung werden keine losen Teile benötigt. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus.

REBLOC 80XA_8_10A

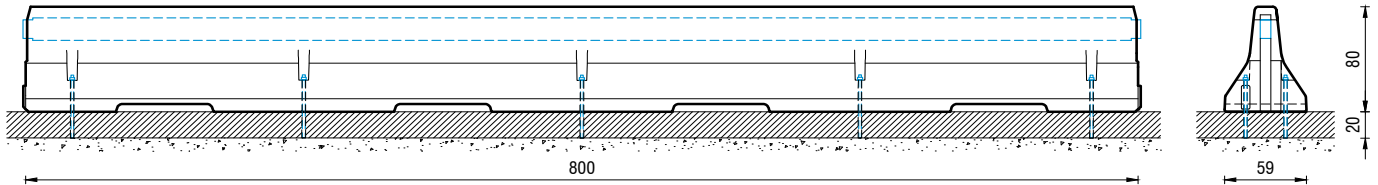
Standardelement

H2

W1

Technische Daten

geprüft gemäß EN1317-1/2



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W1
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI1
Aufstellung	verankert (10 x M20 Klebeanker im Asphalt je Element)
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 59 x 80 cm
Gewicht/Element	4.800 kg
Elemente/LKW (24 t)	5 Elemente
Mindestaufbaulänge	32 m
Kurvenradien	$r \geq 250$ m, kleinere Radien auf Anfrage
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓