

REBLOC RB100A_8

Štandardný prvok

Možnosti použitia
Systémy pre mosty

Typ stavby
Ukotvený systém

H2**W1**

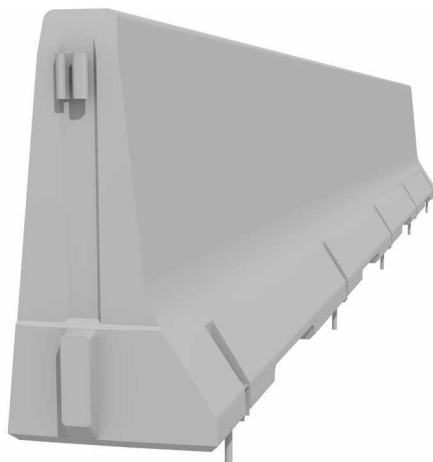
skúšané podľa EN1317-1/2



Úroveň zachytenia **H2** (spĺňa tiež H1, N1, T3, T2 a T1)
Pracovná šírka **W1** (spĺňa tiež W2, W3, W4, W5, W6, W7 a W8)
Zaťažovacia trieda **ASI B**

Popis zostavy & výhody

- Hĺbka ukotvenia len 12 cm zabezpečuje ochranu stavebných izolácií
- Žiadny posun systému pri malých stavbách
- Možné použitie aj pri vonkajšom okraji stavebného diela



Systém s ukotvením prvkov sa optimálne používa pri požiadavke na minimálnu pracovnú šírku ako napr. na okraji, alebo ochrane mostových pilierov alebo na okraji vozovky.

Spoľahlivá záchytná funkcia systému je zabezpečená vďaka priebežnému tiahlu a piatim kotviacim prvkom v každom zvodidle. Integrovaný systém zámkov spája jednotlivé zvodidlá do silnej priebežnej reťaze, ktorá energiu a sily vznikajúce pri náraze vozidla do zvodidla spoľahlivo absorbuje a utlmí.

Pre pohyby mostovej konštrukcie sú k dispozícii špeciálne dilatačné prvky ktoré vyrovnávajú prirodzené pohyby mostov na základe teplotných rozdielov.

¹⁾ podľa posúdenia modifikácie podľa EN1317

REBLOC RB100A_8

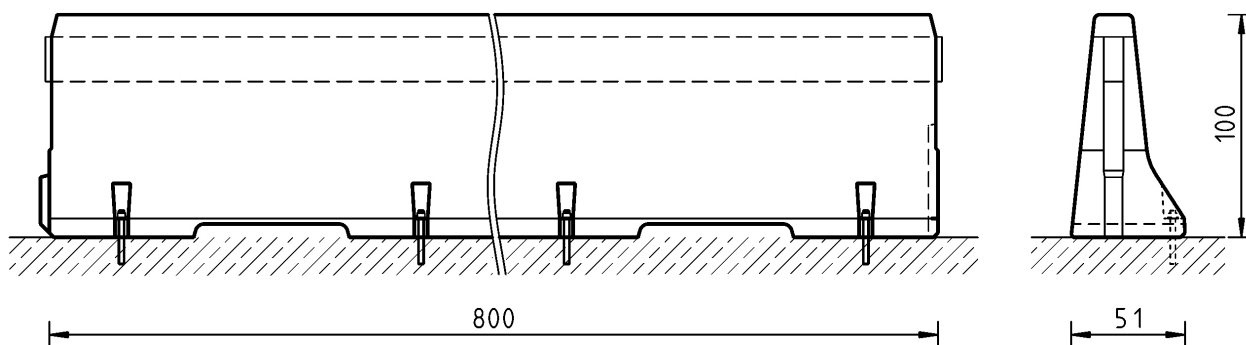
Štandardný prvok

H2

W1

skúšané podľa EN1317-1/2

Technické údaje



všetky údaje v cm

| | |
|-----------------------------|--|
| Úroveň zachytenia | H2 |
| Pracovná šírka | W1 |
| Zaťažovacia trieda | ASI B |
| Typ stavby | kotvena (5 x M20 chemická kotva v betóne na prvok) |
| Začiatkový a koncový dielec | nie je nutný, v prípade potreby možný |
| Rozmery D x Š x V v cm | 800 x 51 x 100 cm |
| Hmotnosť/Prvok | 5.600 kg |
| Kus/nákladné vozidlo (24 t) | 4 ks |
| Minimálna dĺžka | 56 m |
| Polomer oblúku | $r \geq 108$ m, malé polomery na vyžiadanie |
| Trieda betónu | C35/45, expozičná trieda podľa príslušnej krajiny |
| Zámok/viditeľné časti | plne zabudované, pozinkované |
| CE certifikované | ✓ |