

ÜBERGANGSKONSTRUKTION F30 MegaRail s <> REBLOC 84XEAL_8



Übergangskonstruktion für rammfähigen Untergrund

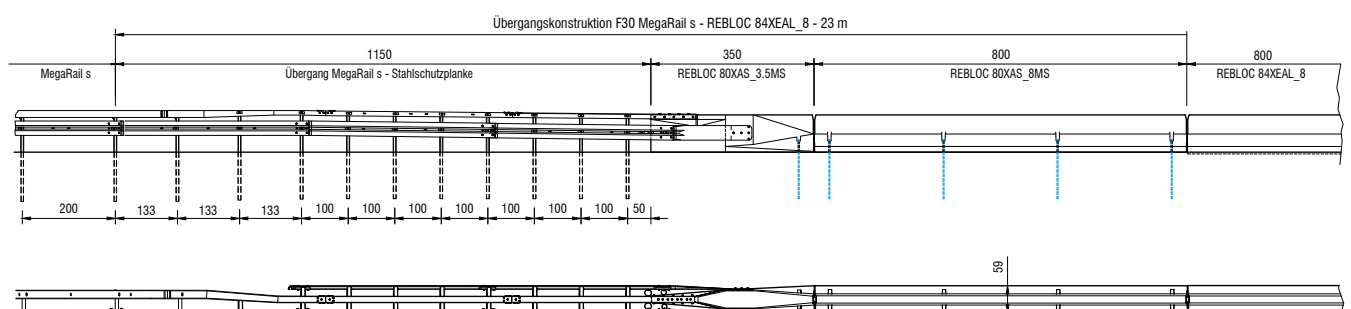
geprüft gemäß ENV1317-4



Aufhaltestufe H2 (erfüllt auch H1, N1)
Wirkungsbereich W3 (erfüllt auch W4, W5, W6, W7 und W8)
Anprallheftigkeit ASI B

Produktmerkmale & Vorteile

- Übergangskonstruktion geprüft gemäß Europäischer Norm ENV 1317-4
- Übergang von Stahlsystem MegaRail s auf REBLOC 84XEAL_8 in beide Fahrrichtungen möglich
- Bestehend aus Stahlkonstruktion F30 MegaRail s sowie Betonfertigteilelement REBLOC 80XAS_3.5MS und Betonfertigteilelement REBLOC 80XAS_8MS



Technische Daten

Gewicht REBLOC 80X_3.5MS	2.220 kg
Gewicht REBLOC 80XAS_8MS	5.120 kg
Gesamtlänge	23 m
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt