

REBLOC 50H_4

Standardelement

Einsatzbereich
Temporäres System

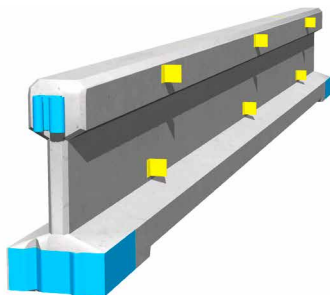
Aufstellung
Frei aufgestellt



Aufhaltestufe **T3** (erfüllt auch T2 und T1)
 Wirkungsbereich **W2** (erfüllt auch W3, W4, W5, W6, W7 und W8)
 Anprallheftigkeit **ASI A**

Produktmerkmale & Vorteile

- Kurze Elementlänge von 4 m für hohe Flexibilität und innerstädtische Anwendungen
- Kompaktes, schlankes Elementdesign (24 cm Baubreite) mit integrierter Kupplung (ohne lose Teile)
- Ausrüstung mit beidseitigen Reflektoren zur klaren Linienführung und Erhöhung der Verkehrssicherheit



REBLOC® Temporäre Systeme sorgen für einen reibungslosen Verkehr in unübersichtlichen Verkehrssituationen. Sie trennen die einzelnen Fahrspuren im Baustellenbereich und bieten Schutz für Baustellenpersonal und Verkehrsteilnehmer. Gleichzeitig werden die Unfallfolgen durch ein eventuell von der Fahrbahn abkommendes Fahrzeug reduziert.

Das kompakte Elementdesign bewährt sich vor allem bei beengten Platzverhältnissen. Durch den geringen Platzbedarf der Elemente wird der verfügbare Raum im Baustellenbereich optimal genutzt.

Das REBLOC® Kupplungssystem garantiert eine sichere und schnelle Montage, welche zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung erfolgen kann.

Die großen Aufstandsflächen mit integrierten Elastomerunterlagen ergeben eine sehr geringe Bodenpressung und schonen den Fahrbahnbelag.

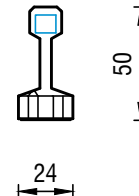
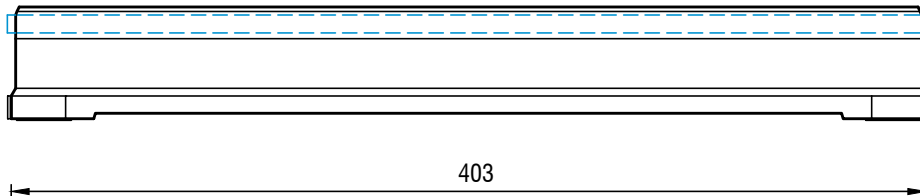
REBLOC 50H_4

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

Technische Daten



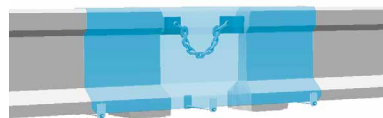
alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	T3
Wirkungsbereich	W2
Anprallheftigkeit	ASI A
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt/Beton
Anfangs- und Endkonstruktion	erforderlich; REBLOC 50H_2T (2 x Schraubanker Ø 20 mm)
Abmessungen L x B x H in cm	403 x 24 x 50 cm
Gewicht/Element	540 kg
Elemente/LKW (24 t)	42 Elemente
Mindestaufbaulänge	68,51 m (17 Elemente; ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 72$ m
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Sonstiges	Elastomerunterlagen in Aufstandsfüßen zur Schonung des Fahrbahnbelags

Systemelement - kombinierbar



Anfangs-, Endelement
REBLOC 50H_2T
(Steigung 1:5)



Dilatationselement
Längenausgleich: 41-70 cm