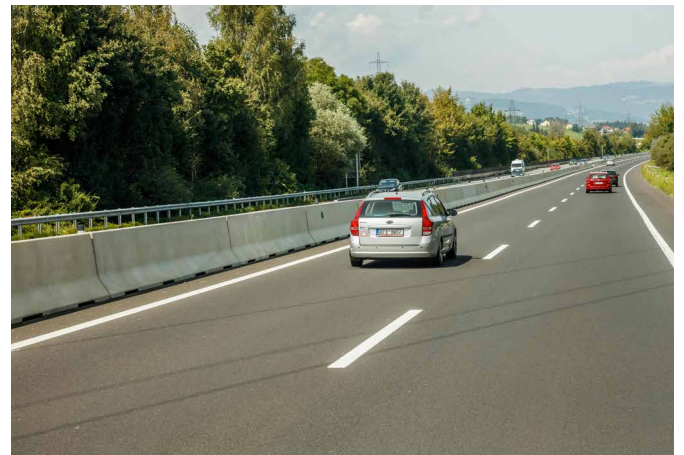


REBLOC 120LQ_8

Standardelement

Einsatzbereich
Permanentes System

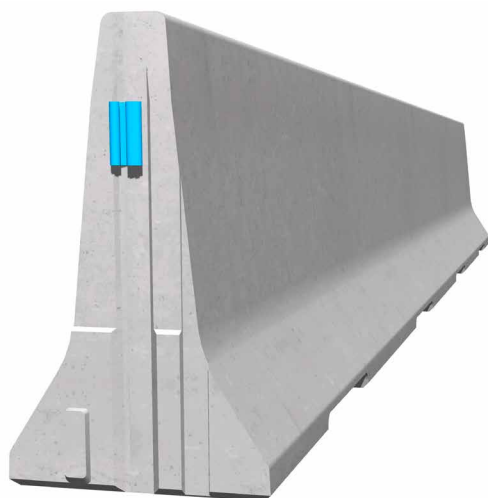
Aufstellung
Frei aufgestellt



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)
Wirkungsbereich **W5** (erfüllt auch W6, W7 und W8)
Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Leistungsstarker Schutz für Verkehrsteilnehmer
- Effektiver Blendschutz durch Bauhöhe von 120 cm
- Einfacher und rascher Aufbau



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand. Sie schützen zuverlässig vor Durchbrüchen in den Gegenverkehr sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn.

Wirtschaftlichkeit und Rentabilität steht bei der Entwicklung unserer Systeme stets an oberster Stelle. Darüber hinaus spricht die hohe Nutzungsdauer sowie eine geringe Umweltbelastung für unsere Produkte. Wie alle REBLOC[®] Produkte verfügt der REBLOC 120LQ_8 über die integrierte Kupplung, welche für eine hohe Durchbruchsicherheit und ein rasches Aneinanderfügen der einzelnen Elemente sorgt.

¹⁾ gemäß Modifikation nach EN1317-5

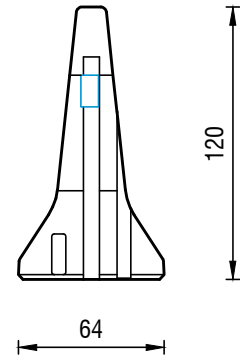
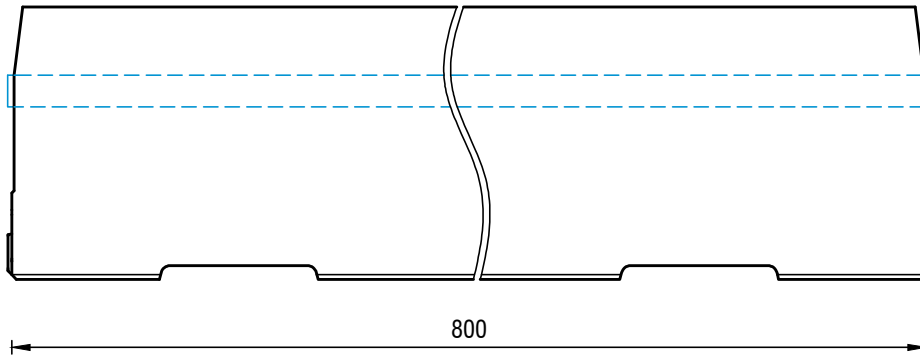
REBLOC 120LQ_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2*

Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W5
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI4
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt/Beton
Anfangs- und Endkonstruktion	erforderlich; REBLOC 120LQ_5T (4 x M24 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 64 x 120 cm
Gewicht/Element	6.260 kg
Elemente/LKW (24 t)	3 Elemente
Mindestaufbaulänge	80 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 265$ m
Betongüte	C30/37, Expositionsklasse gemäß nationalen Anforderungen
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement
REBLOC 120LQ_5T
(Steigung 1:5)

¹⁾ gemäß Modifikation nach EN1317-5