

# REBLOC 80XAS\_8 (T3) REBLOC 80XAS\_8\_10P (H2)

Standardelement

Einsatzbereich  
**Temporär / Permanent**

Aufstellung  
**Frei aufgestellt / Verdornt**

<b>T3</b>	<b>W2</b>
<b>H2</b>	<b>W2</b>

geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe

**T3** (erfüllt auch T2 und T1)

**H2** (erfüllt auch H1, N1)

Wirkungsbereich

**W2** (erfüllt auch W3, W4, W5, W6, W7 und W8)

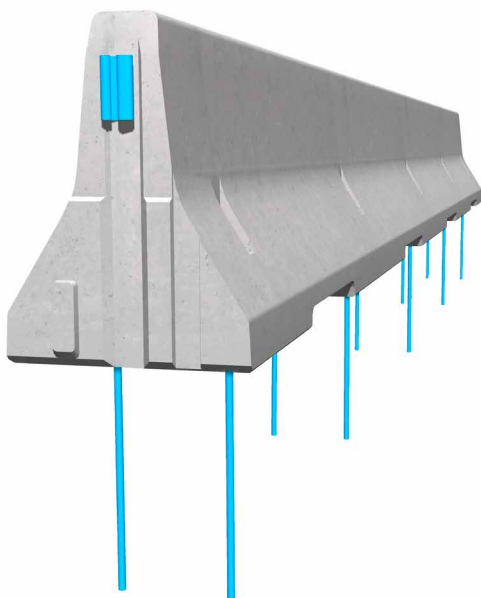
Anprallheftigkeit

**ASI A (T3), ASI B (H2)**



## Produktmerkmale & Vorteile

- **REBLOC® SWITCH:** Einsatz des Systems direkt in der Baustellenabsicherung und im Festeinbau
- Einsatz im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand
- Aufstellung auf Asphalt sowie auf verdichtetem Untergrund möglich



Das maximal wirtschaftliche System REBLOC 80XAS\_8 bietet die Möglichkeit, ein System für zwei Anwendungsbereiche einzusetzen: Aufhaltstufe T3 zur mobilen Baustellenabsicherung sowie Aufhaltstufe H2 zur dauerhaften Absicherung.

Für den mobilen Einsatz wird das System frei aufgestellt und es wird zur Trennung der einzelnen Fahrspuren und zum Schutz des Baufeldes sowie der Bauarbeiter verwendet.

Bei stationärem Einsatz wird die hohe Sicherheitswirkung der Schutzeinrichtung durch die gerammte Verdornung im Untergrund sichergestellt. Selbst bei der hohen Aufhaltstufe H2 wird der geringe Wirkungsbereich W2 erreicht. Die Aufstellung kann direkt auf verdichteten Untergrund erfolgen und es ist keine zusätzliche Fundamentierung notwendig. Ebenfalls möglich ist die Aufstellung auf Asphalt/Beton.

Für das System ist beim mobilen und beim stationären Einsatz keine Anfangs- und Endkonstruktion bzw. Endverankerung erforderlich.

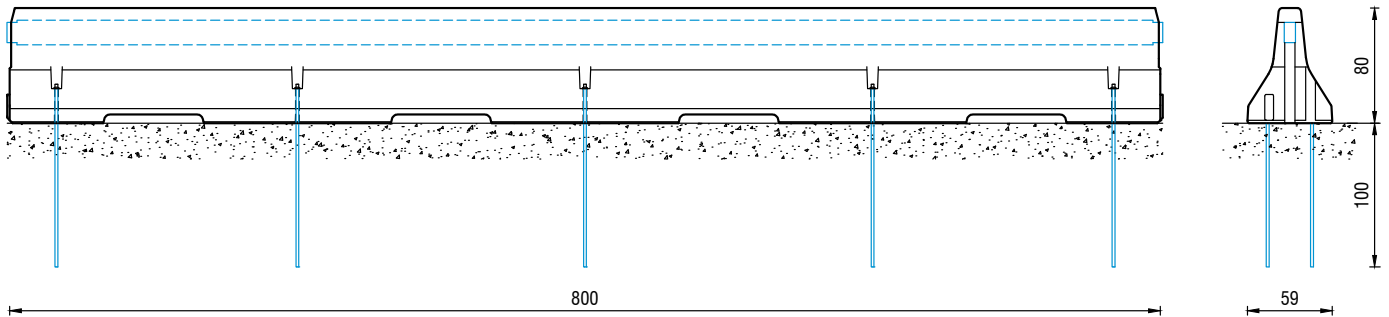
# REBLOC 80XAS\_8 (T3) REBLOC 80XAS\_8\_10P (H2)

Standardelement

T3	W2
H2	W2

geprüft gemäß EN1317-1/2

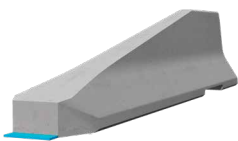
## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	T3	H2
Wirkungsbereich	W2	W2
Anprallheftigkeit	ASI A	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI1	VI2
Aufstellung	frei aufgestellt	verdort (10 x Verankerungsdorne REPIN20_1280 im verdichteten Untergrund / Asphalt / Beton je Element)
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich	
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 59 x 80 cm	
Gewicht/Element	4.800 kg	
Elemente/LKW (24 t)	5 Elemente	
Mindestaufbaulänge	80 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)	64 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 250$ m, kleinere Radien auf Anfrage	
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt	
CE-Zertifizierung	✓ (H2/W2)	

## Systemelemente - kombinierbar (optional)



Anfangs-, Endelement  
REBLOC 80X\_4T  
(Steigung 1:5)