

# REBLOC 120AS\_7.5

Standardelement

Einsatzbereich  
**Permanentes System**

Aufstellung  
**Verdort**



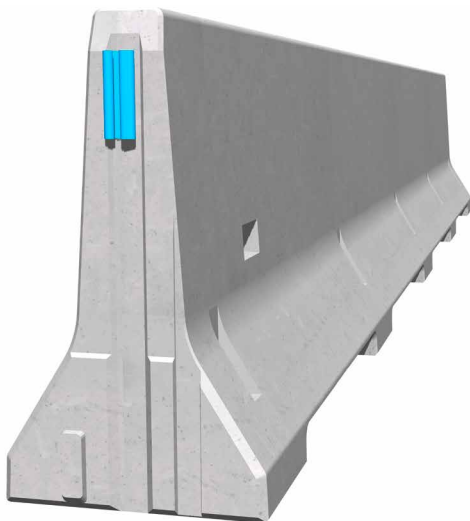
geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe **H4b** (erfüllt auch H3, H2, H1, N1, T3, T2 und T1)  
Wirkungsbereich **W2** (erfüllt auch W3, W4, W5, W6, W7 und W8)  
Anprallheftigkeit **ASI B**

## Produktmerkmale & Vorteile

- Leistungsstarkes System (sehr hohe Aufhaltestufe H4b) mit geringer Systemverschiebung
- Streckensystem für die Aufstellung auf verdichtetem Untergrund
- Effektiver Blendschutz durch Bauhöhe von 120 cm



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand. Sie schützen zuverlässig vor Durchbrüchen in den Gegenverkehr sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. Die höchste Aufhaltestufe H4b bietet bestmöglichen Schutz und hält selbst dem Anprall eines 38 t LKW mit einer Geschwindigkeit von 65 km/h stand (TB81 gemäß EN1317-2).

Die Aufstellung erfolgt auf verdichtetem Untergrund und es ist keine zusätzliche Fundamentierung notwendig. Die hohe Sicherheitswirkung wird durch die gerammte Verdornung im Untergrund hergestellt und sorgt somit zusätzlich für eine geringe Systemverschiebung.

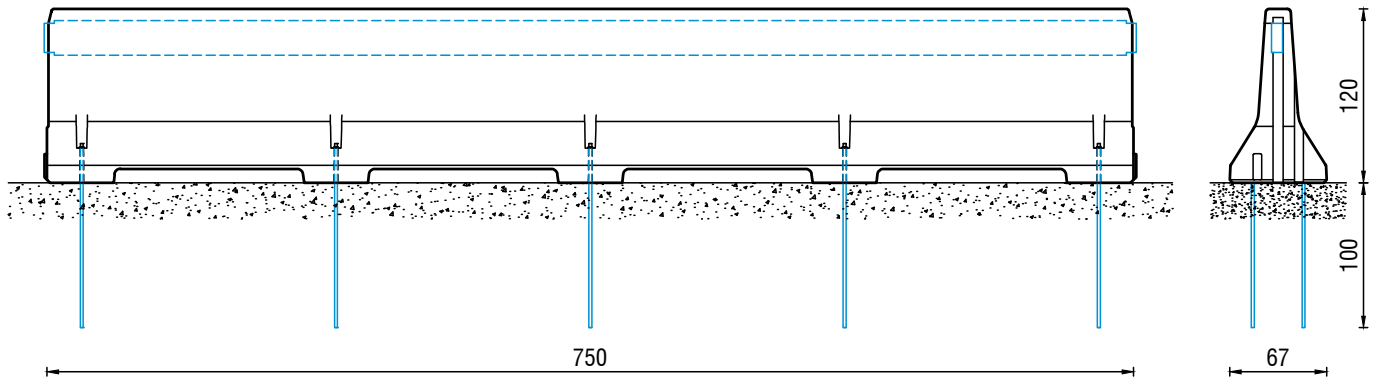
# REBLOC 120AS\_7.5

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H4b
Wirkungsbereich	W2
Anprallheftigkeit	ASI B
Aufstellung	verdornt (10 x Verankerungsdorne REPIN20_1280 im verdichteten Untergrund je Element)
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Abmessungen L x B x H in cm	750 x 67 x 120 cm
Gewicht/Element	6.000 kg
Stk./LKW (24 t)	4 Stück
Mindestaufbaulänge	82,5 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 250$ m
Betongüte	C30/37, Expositionsklasse gemäß nationalen Anforderungen
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓