

# REBLOC 100SF\_8

Standardelement

Einsatzbereich  
**Permanentes System**

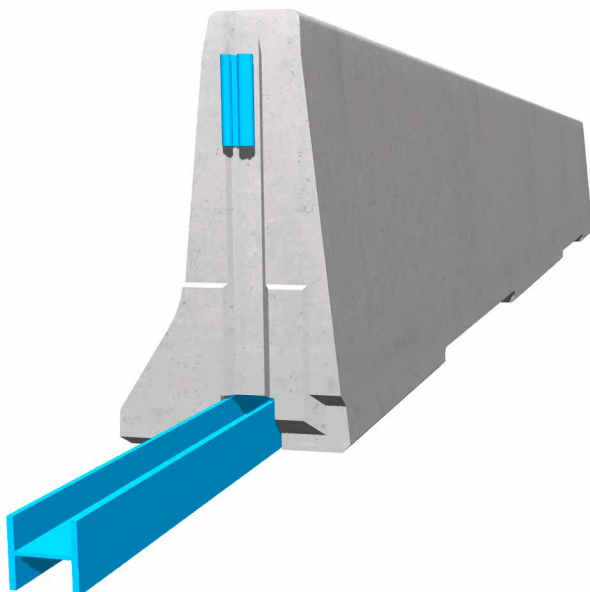
Aufstellung  
**Frei aufgestellt**



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)  
Wirkungsbereich **W3** (erfüllt auch W4, W5, W6, W7 und W8)  
Anprallheftigkeit **ASI B**

## Produktmerkmale & Vorteile

- Hohes Aufhaltevermögen mit geringer Systemverschiebung
- Streckensystem für die Aufstellung auf Asphalt oder Beton
- **REBLOC® SWITCH:** Einsatz des Systems direkt in der Baustellenabsicherung und im Festeinbau



Das REBLOC® 100SF\_8 System ist für den Einsatz als Streckensystem und auf Brückenbauwerken optimal geeignet.

Die REBLOC SWITCH®-Produktserie bietet die Möglichkeit der Doppelnutzung. Das System kann als mobile und auch als stationäre Schutteinrichtung genutzt werden.

Die integrierte, innovative Kupplung kommt ohne lose Teile aus. Dies erhöht nicht nur die Sicherheit, sondern auch die Montagegeschwindigkeit. Ein schneller, witterungsunabhängiger Aufbau stellt eine kürzere Beeinträchtigung des fließenden Verkehrs dar.

Das System kann auch als Bauwerkssystem H2/W3 mit Lagesicherung verwendet werden.

¹) gemäß Modifikation nach EN1317-5

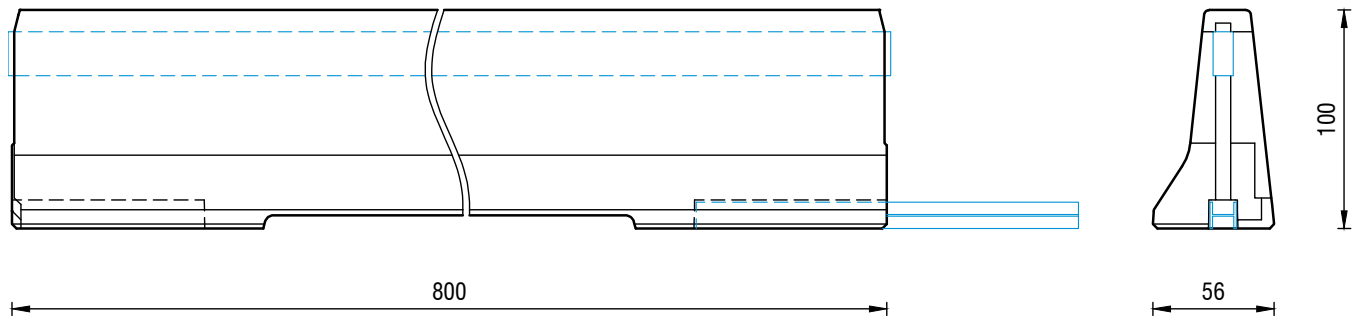
# REBLOC 100SF\_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2<sup>1)</sup>

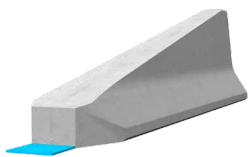
## Technische Daten



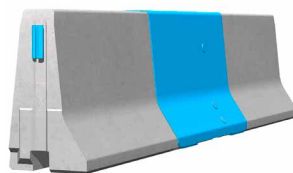
alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W3
Anprallheftigkeit	ASI B
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt/Beton
Anfangs- und Endkonstruktion	erforderlich; REBLOC 100SF_4TR/L (4 x M24 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 56 x 100 cm
Gewicht/Element	6.000 kg
Stk./LKW (24 t)	4 Stück
Mindestaufbaulänge	96 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 350$ m, kleinere Radien auf Anfrage
Betongüte	C30/37, Expositionsklasse gemäß nationalen Anforderungen
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

## Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement  
REBLOC 100SF\_4T



Dilatationselement  
REBLOC 100SF\_2.35EXM

<sup>1)</sup> gemäß Modifikation nach EN1317-5