

REBLOC 50H_4

Fahrzeugrückhaltesystem - Betonfertigteilelement
 BAST-Nr.: 2018 7E 63

Einsatzbereich
Temporäres System

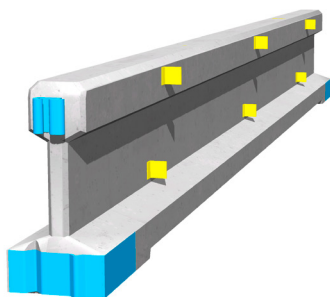
Aufstellung
Frei aufgestellt



Aufhaltestufe **T3** (erfüllt auch T2 und T1)
 Wirkungsbereich **W2** (erfüllt auch W3, W4, W5, W6, W7 und W8)
 Anprallheftigkeit **ASI A**

Produktmerkmale & Vorteile

- Kompaktes, schlankes Elementdesign (24 cm Baubreite) mit integrierter Kupplung (ohne lose Teile)
- Richtungsunabhängige Montage: kein Vorsortieren beim Be- und Entladen
- Hohe Montagegeschwindigkeit: einfacher und schneller Auf-, Um- und Abbau
- Ausrüstung mit beidseitigen Reflektoren zur klaren Linienführung und Erhöhung der Verkehrssicherheit



REBLOC® Temporäre Systeme sorgen für einen reibungslosen Verkehr in unübersichtlichen Verkehrssituationen. Sie trennen die einzelnen Fahrspuren im Baustellenbereich und bieten Schutz für Baustellenpersonal und Verkehrsteilnehmer. Gleichzeitig werden die Unfallfolgen durch ein eventuell von der Fahrbahn abkommendes Fahrzeug reduziert.

Das kompakte Elementdesign bewährt sich vor allem bei beengten Platzverhältnissen. Durch den geringen Platzbedarf der Elemente wird der verfügbare Raum im Baustellenbereich optimal genutzt.

Das REBLOC® Kupplungssystem garantiert eine sichere, schnelle und richtungsunabhängige Montage, welche zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung erfolgen kann.

Die großen Aufstandsflächen mit integrierten Elastomerunterlagen ergeben eine sehr geringe Bodenpressung und schonen den Fahrbahnbelag.

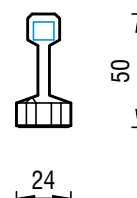
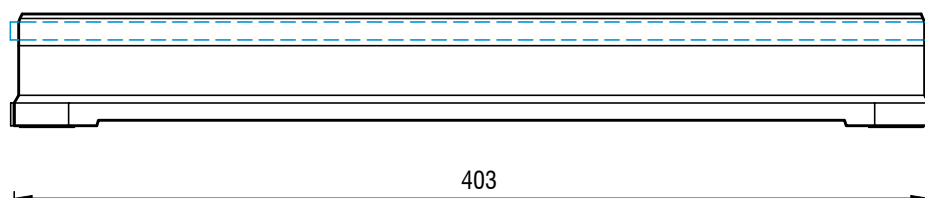
REBLOC 50H_4

Fahrzeugrückhaltesystem - Betonfertigteilelement
 BAST-Nr.: 2018 7E 63



geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2

Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Leistungsdaten

Aufhaltestufe	T3	Anprallheftigkeit	ASI A
Wirkungsbereich	W2		

Produktdetails

Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt/Beton
Mindestaufbaulänge	68,5 m (17 Elemente; ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Anfangs- und Endkonstruktion	erforderlich; REBLOC 50H_2T (2 x Schraubanker Ø 20 mm)
Wirkungsweise/Bauform	beidseitig (symmetrische Profilform)
Abmessungen L x B x H in cm	403 x 24 x 50 cm
Gewicht/Element	ca. 540 kg
Elemente/LKW (24 t)	42 Elemente
Kurvenradien	$r \geq 72$ m
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Sonstiges	Elastomerunterlagen in Aufstandsfüßen zur Schonung des Fahrbahnbelags

Zugehörige Systemelemente

Übergangselemente	BAST-Nr.
REBLOC 50H_60H_1.27	o. Nr.

Dilatation	BAST-Nr.
Dilatation REBLOC 50 Längenausgleich 41-70 cm	o. Nr.

Anfangs-, Endelement	BAST-Nr.
REBLOC 50_2T (ohne Ankerplatte, Steigung 1:5)	o. Nr.
REBLOC 50H_2T (mit Ankerplatte, Steigung 1:5)	o. Nr.