

REBLOC 84XEAL_8

Fahrzeugrückhaltesystem - Betonfertigteilelement
 BASt-Nr.: SE-1142

Einsatzbereich
Permanentes System

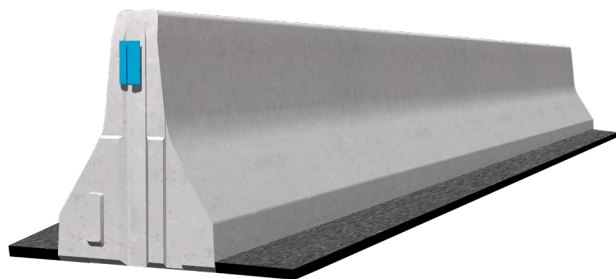
Aufstellung
Eingebettet



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2, T1)
 Wirkungsbereich **W1** (erfüllt auch W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8)
 Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Nur 4 cm Einbettung in Asphalt/Beton
- Optimaler Einsatz für enge Platzverhältnisse durch schmale Bauweise
- Hohe Aufhaltestufe H2 ohne Systemverschiebung (W1)
- Streckensystem für die Aufstellung im Mittelstreifen/Fahrbahnrand



Das beidseitig wirksame, eingebettete Fahrzeugrückhaltesystem REBLOC 84XEAL_8 kommt vor allem dort zum Einsatz, wo eine hohe Aufhaltestufe bei gleichzeitig geringem Platzbedarf gefordert wird.

Aufgrund der geringen erforderlichen Mindestaufbaulänge (40 m) können auch kurze Einbausituationen sehr wirtschaftlich ausgeführt werden.

Das System ist mit und ohne Entwässerungsöffnungen erhältlich.

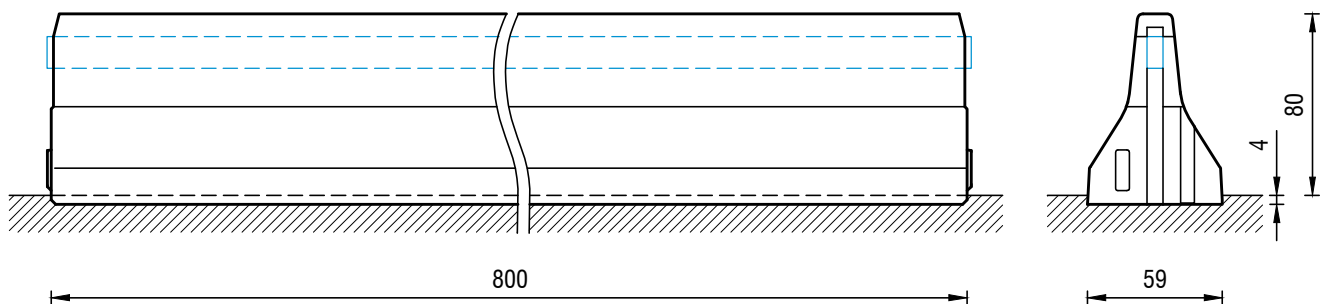
REBLOC 84XEAL_8

Fahrzeugrückhaltesystem - Betonfertigteilelement
 BAST-Nr.: SE-1142



geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2

Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Leistungsdaten

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W1

Fahrzeugeindringung	VI2
Anprallheftigkeit	ASI B

Produktdetails

Aufstellung	eingebettet (mind. 4 cm tief) in Asphalt/Beton
Mindestaufbaulänge	40 m
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Wirkungsweise/Bauform	beidseitig (symmetrische Profilform)
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 59 x 84 cm
Entwässerungsöffnungen	-
Gewicht/Element	ca. 4.800 kg
Elemente/LKW (24 t)	5 Elemente
Kurvenradien	$r \geq 260$ m, kleinere Radien mit Kurzelementen möglich
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

Zugehörige Systemelemente

Übergangselemente	BAST-Nr.
REBLOC 84XEAL_8 <> LT205-12	ÜE-5054
REBLOC 84XEAL_8 <> TSS Jerseybaer H2	ÜE-5055
REBLOC 84XEAL_8 <> LT105 ME	ÜE-5100
REBLOC 84XEAL_8 <> Step90 Bestand	ÜE-5104
REBLOC 84XEAL_8 <> LT102 ME	ÜE-5105
REBLOC 84XEAL_8 <> REBLOC 80A_8	ÜE-5138
REBLOC 84XEAL_8 <> REBLOC 85BF_8	ÜE-5103
REBLOC 84XEAL_8 <> REBLOC 80XAS_8_10P	ÜE-5139
REBLOC 84XEAL_8 <> REBLOC 120AS_7.5	ÜE-5207
REBLOC 84XEAL_8 <> TSS Jerseybaer FS H2	ÜE-5180
REBLOC 84XEAL_8 <> REBLOC 92XES_8	in Begutachtung

Anpralldämpfer
REBLOC P800 3S 5S 6S

Übergangskonstruktionen	BAST-Nr.
F30 MegaRail s <> REBLOC 84XEAL_8	ÜK-4065
F40 EDSP 2.0 <> REBLOC 84XEAL_8	in Begutachtung
F41 EcoSafe 2.0 <> REBLOC 84XEAL_8	in Begutachtung

Modifizierte Übergangskonstruktionen	BAST-Nr.
F31 Super-Rail Eco <> REBLOC 84XEAL_8	ÜK-4074
REBLOC 80H_8 <> REBLOC 84XEAL_8	in Begutachtung
REBLOC 100SFP_8 <> REBLOC 84XEAL_8	in Begutachtung

Anschlusskonstruktionen	BAST-Nr.
REBLOC 84XEAL_8 <> BSWO NJ 81 einseitig	AK-6001
REBLOC 84XEAL_8 <> BSWO NJ 81 beidseitig	AK-6002

Stahlelement für Schachtabdeckungen	BAST-Nr.
REBLOC 80X_1.3	ohne Nr.