

# REBLOC 100SFP\_8

Fahrzeugrückhaltesystem - Betonfertigteilelement  
 BAST-Nr.: SE-1179

Einsatzbereich  
**Permanentes System**

Aufstellung  
**Frei aufgestellt  
 mit Lagesicherung (Pin)**

<b>T3</b>	<b>W3</b>
<b>H2</b>	<b>W3</b>

geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2

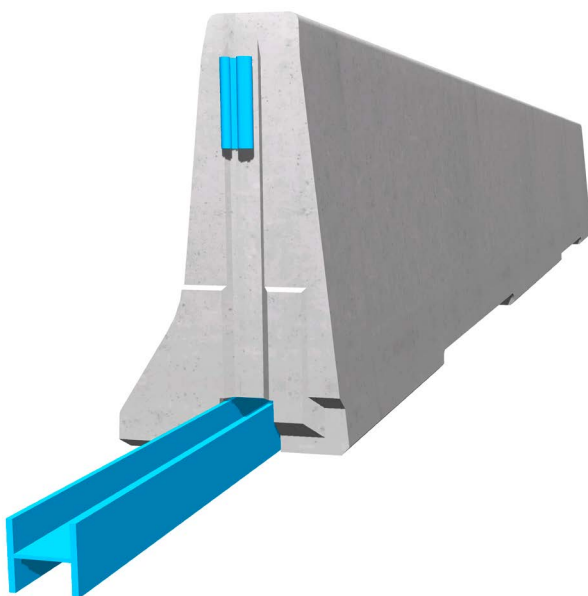


Aufhaltestufe	<b>T3</b> (erfüllt auch T2 und T1)
Aufhaltestufe	<b>H2</b> (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)
Wirkungsbereich	<b>W3</b> (erfüllt auch W4, W5, W6, W7 und W8)
Anprallheftigkeit	<b>ASI B</b>



## Produktmerkmale & Vorteile

- Hohes Aufhaltevermögen (H2) mit geringer Systemverschiebung (W3)
- Einsatz auf Brückenbauwerken mit Lagesicherung
- Lagesicherung hat keinen Verbund mit der Schutzeinrichtung
- Reduzierte Krafteinleitung in das Brückentragwerk durch freie Aufstellung



Das REBLOC 100SF\_8 System ist für den Einsatz auf neuen Brückenbauwerken und auf bestehenden Brückenbauwerken optimal geeignet.

Die REBLOC SWITCH<sup>®</sup>-Produktserie bietet die Möglichkeit der Doppelnutzung. Das System kann mobil als 100SF\_8\_H2/W3 für die Baustellenabsicherung und auch stationär als 100SFP\_8\_H2/W3 auf der Brückenkappe genutzt werden.

Die integrierte, innovative Kupplung kommt ohne lose Teile aus. Dies trägt zur Sicherheit bei und erhöht die Montagegeschwindigkeit. Ein schneller, witterungsunabhängiger Aufbau ist gewährleistet, sodass die Baustellendauer für den Systemeinbau so gering wie möglich gehalten wird.

Eine systemzugehörige Dilatation war bei der Anprallprüfung eingebaut. Diese kann Längenänderungen bis +/- 10 cm aufnehmen. Dilatationselemente für größere Dilatationswege bis +/-25 cm sind ebenfalls verfügbar.

Das System ist baugleich als Bauwerksystem 100SFA\_8\_H4b/W4 mit verankerter Lagesicherung auf der Brückenkappe und als frei aufgestelltes Streckensystem 100SF\_8\_H2/W3 erhältlich.

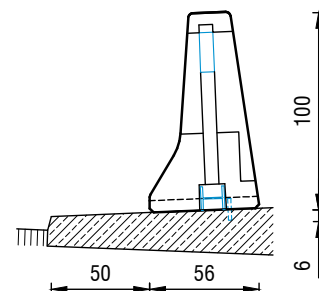
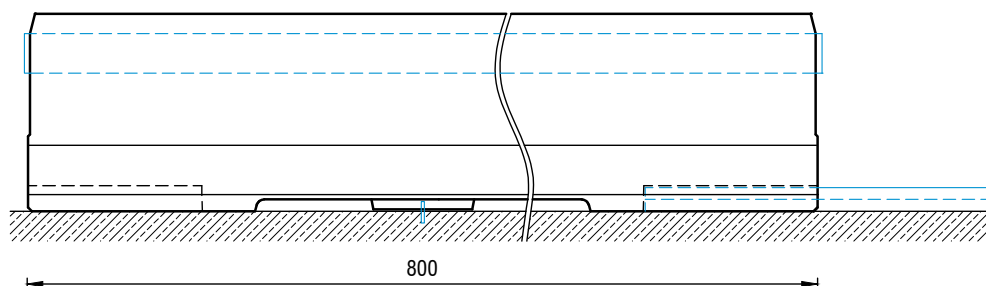
# REBLOC 100SFP\_8

Fahrzeugrückhaltesystem - Betonfertigteilelement  
 BAST-Nr.: SE-1179

**T3**
**W3**
**H2**
**W3**

geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2

## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

## Leistungsdaten

Aufhaltestufe	T3	H2	Fahrzeugeindringung	VI1	VI1
Wirkungsbereich	W3	W3	Anprallheftigkeit	ASI B	ASI B

## Produktdetails

Aufstellung	frei aufgestellt mit Lagesicherung (Pin) auf Bauwerkskappe (Beton)
Mindestaufbaulänge	96 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Anfangs- und Endkonstruktion	erforderlich; REBLOC 100SF_4TR/L (4 x M24 Klebeanker)
Wirkungsweise/Bauform	einseitig (asymmetrische Profilform)
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 56 x 100 cm
Entwässerungsöffnungen	2 (L x H: 161 x 6 cm)
Gewicht/Element	ca. 6.000 kg
Elemente/LKW (24 t)	4 Elemente
Kurvenradien	$r \geq 350$ m, kleinere Radien mit Kurzelementen möglich
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

## Zugehörige Systemelemente

Modifizierte Übergangskonstruktion	BAST-Nr.
REBLOC 100SFP_8 <> REBLOC 84XEAL_8	in Begutachtung
REBLOC 100SFP_8 <> REBLOC 120AS_7.5	in Begutachtung

Übergangselemente	BAST-Nr.
REBLOC 100SFP_8 <> REBLOC 80XAS_8_10P	ÜE-5186
REBLOC 100SFP_8 <> REBLOC 100SF_8	o. Nr.
REBLOC 100SFP_8 <> REBLOC 92XES_8	in Begutachtung

Dilatationselemente	Längenausgleich
REBLOC 100SF_2.35EXM (verankert)	+/- 10 cm, längere Wege auf Anfrage
REBLOC 100SF_2.35EXC (frei aufgestellt)	+/- 10 cm, längere Wege auf Anfrage