

# REBLOC 100SF\_8

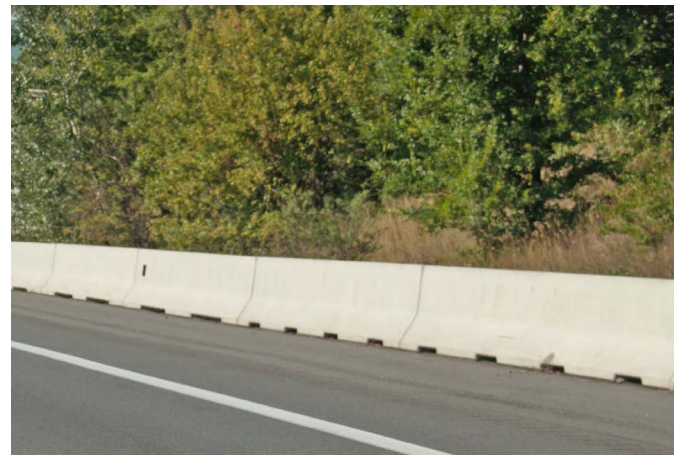
Fahrzeugrückhaltesystem - Betonfertigteilelement  
 BASt-Nr.: SE-1180

Einsatzbereich  
**Permanentes System**

Aufstellung  
**Frei aufgestellt**

|           |           |
|-----------|-----------|
| <b>T3</b> | <b>W3</b> |
| <b>H2</b> | <b>W3</b> |

geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2<sup>1)</sup>

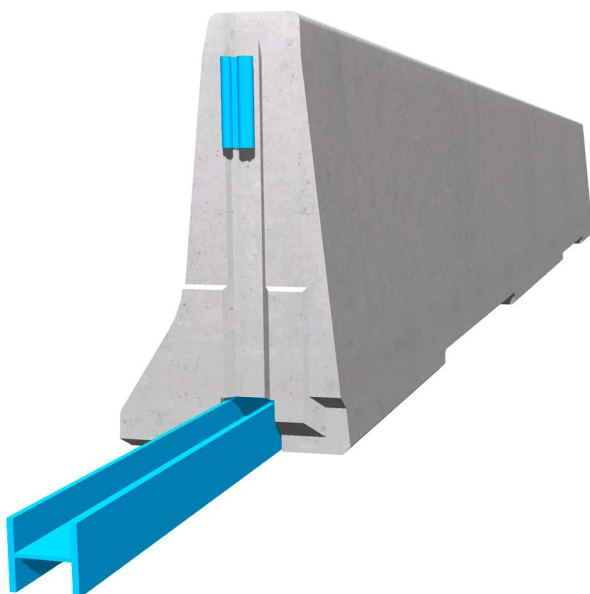


|                   |  |
|-------------------|--|
| Aufhaltestufe     | <b>T3</b> (erfüllt auch T2 und T1)             |
| Aufhaltestufe     | <b>H2</b> (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1) |
| Wirkungsbereich   | <b>W3</b> (erfüllt auch W4, W5, W6, W7 und W8) |
| Anprallheftigkeit | <b>ASI B</b>                                   |



## Produktmerkmale & Vorteile

- Hohes Aufhaltevermögen (H2) mit geringer Systemverschiebung (W3)
- Streckensystem für die Aufstellung auf Asphalt oder Beton
- **REBLOC® SWITCH:** Einsatz des Systems direkt in der Baustellenabsicherung und im Festeinbau



Das REBLOC 100SF\_8 System ist für den Einsatz als Streckensystem und auf Brückenbauwerken optimal geeignet.

Die REBLOC SWITCH®-Produktserie bietet die Möglichkeit der Doppelnutzung. Das System kann als mobile und auch als stationäre Schutzeinrichtung genutzt werden.

Die integrierte, innovative Kupplung kommt ohne lose Teile aus. Dies erhöht nicht nur die Sicherheit, sondern auch die Montagegeschwindigkeit. Ein schneller, witterungsunabhängiger Aufbau stellt eine kürzere Beeinträchtigung des fließenden Verkehrs dar.

Das System kann auch als Bauwerkssystem 100SFP\_8\_H2/W3 mit Lagesicherung verwendet werden.

<sup>1)</sup> gemäß Modifikation nach DIN EN 1317-5

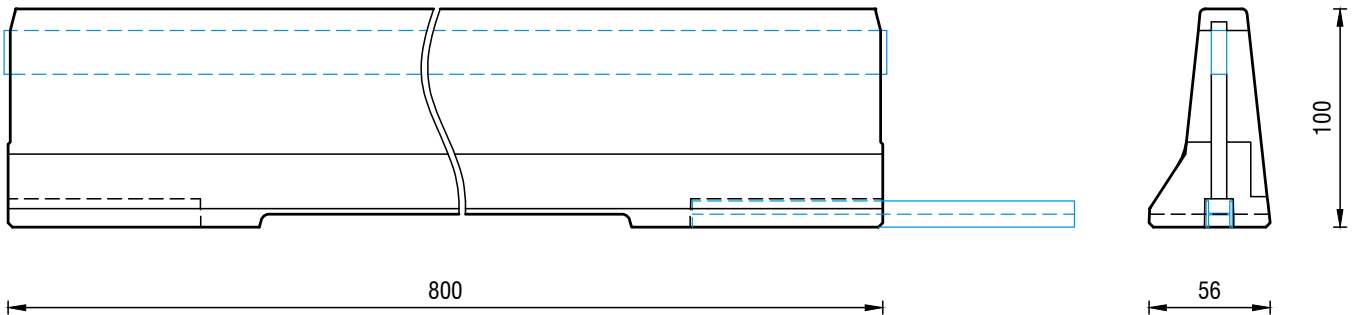
# REBLOC 100SF\_8

Fahrzeurückhaltesystem - Betonfertigteilelement  
 BAST-Nr.: SE-1180

**T3**
**W3**
**H2**
**W3**

 geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2<sup>1)</sup>

## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

## Leistungsdaten

|                 |    |    |                     |       |       |
|-----------------|----|----|---------------------|-------|-------|
| Aufhaltestufe   | T3 | H2 | Fahrzeugeindringung | VI1   | VI1   |
| Wirkungsbereich | W3 | W3 | Anprallheftigkeit   | ASI B | ASI B |

## Produktdetails

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Aufstellung                      | frei aufgestellt auf Asphalt/Beton                        |
| Mindestaufbaulänge               | 96 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)                  |
| Anfangs- und Endkonstruktion     | erforderlich; REBLOC 100SF_4TR/L (4 x M24 Klebeanker)     |
| Wirkungsweise/Bauform            | einseitig (asymmetrische Profilform)                      |
| Abmessungen L x B x H in cm      | 800 x 56 x 100 cm   |
| Entwässerungsöffnungen           | 2 (L x H: 161 x 6 cm)                                     |
| Gewicht/Element                  | ca. 6.000 kg  |
| Elemente/LKW (24 t)              | 4 Elemente  |
| Kurvenradien                     | $r \geq 350$ m, kleinere Radien mit Kurzelementen möglich |
| Betongüte                        | gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017                           |
| Kupplung/freiliegende Stahlteile | voll integriert, feuerverzinkt                            |
| CE-Zertifizierung                | ✓   |

## Zugehörige Systemelemente

| Übergangselemente                 | BAST-Nr.        |
|-----------------------------------|-----------------|
| REBLOC 100SFP_8 <> REBLOC 100SF_8 | o. Nr.          |
| REBLOC 92XES_8 <> REBLOC 100SF_8  | in Begutachtung |

| Dilatationselemente                     | Längenausgleich                     |
|---|-------------------------------------|
| REBLOC 100SF_2.35EXM (verankert)        | +/- 10 cm, längere Wege auf Anfrage |
| REBLOC 100SF_2.35EXC (frei aufgestellt) | +/- 10 cm, längere Wege auf Anfrage |

<sup>1)</sup> gemäß Modifikation nach DIN EN 1317-5