

REBLOC 120AS_7.5

Fahrzeugrückhaltesystem - Betonfertigteilelement
 BASt-Nr.: SE-1160

Einsatzbereich
Permanentes System

Aufstellung
Verdort

H4b

W2

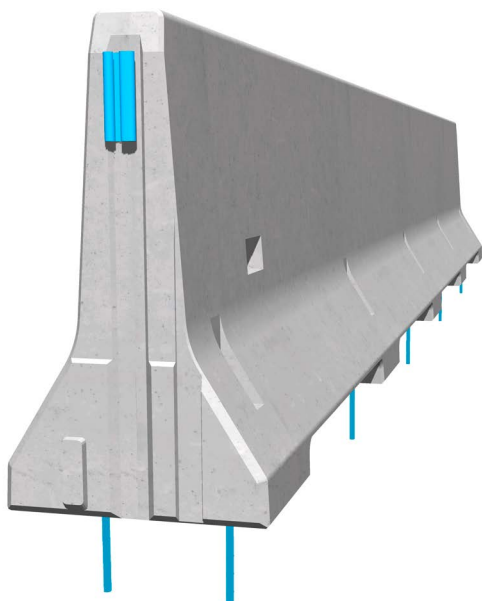
geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2



Aufhaltestufe **H4b** (erfüllt auch H3, H2, H1, N1, T3, T2 und T1)
 Wirkungsbereich **W2** (erfüllt auch W3, W4, W5, W6, W7 und W8)
 Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Leistungsstarkes System (sehr hohe Aufhaltestufe H4b) mit geringer Systemverschiebung
- Sehr kostengünstiges Streckensystem durch Aufstellung direkt am rammfähigen Untergrund
- Einfaches und schnelles Rammen der Verankerungsdorne
- Einreihige Installation für enge Platzverhältnisse



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand. Sie schützen zuverlässig vor Durchbrüchen in den Gegenverkehr sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. Die höchste Aufhaltestufe H4b bietet bestmöglichen Schutz und hält selbst dem Anprall eines 38 t LKW mit einer Geschwindigkeit von 65 km/h stand (TB81 gemäß EN1317-2).

Die hohe Sicherheitswirkung wird durch die gerammte Verdornung im Untergrund hergestellt und sorgt für eine geringe Systemverschiebung. Die Aufstellung erfolgt auf rammfähigem Untergrund. Es ist keine zusätzliche Fundamentierung notwendig.

Die Verdornung wird direkt in das aufgestellte System eingebracht, ohne mehrmaliges Versetzen des Systems für Bohrlochmarkierung und Bohrlocherstellung.

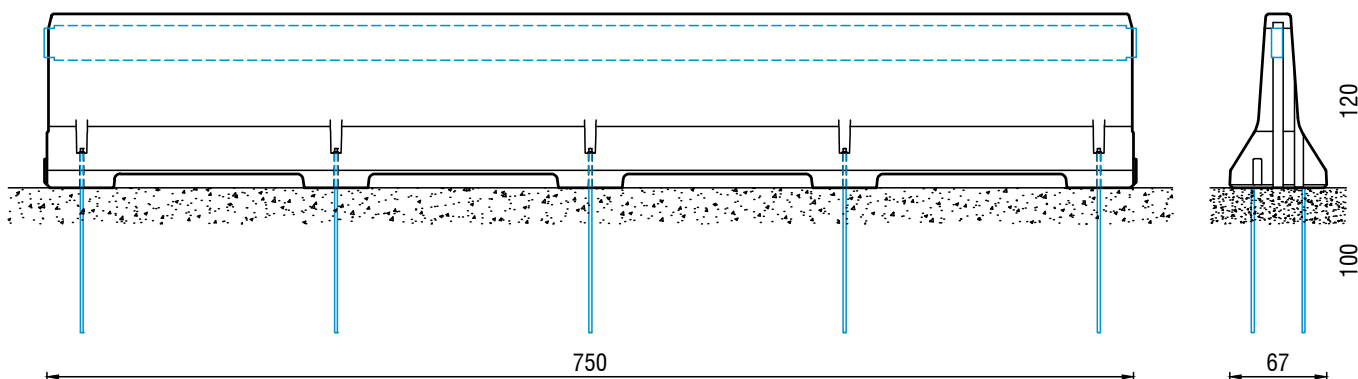
REBLOC 120AS_7.5

Fahrzeugrückhaltesystem - Betonfertigteilelement
 BAST-Nr.: SE-1160



geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2

Technische Daten



Leistungsdaten

alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H4b	Fahrzeugeindringung	VI7
Wirkungsbereich	W2	Anprallheftigkeit	ASI B

Produktdetails

Aufstellung	verdornt (10 x Verankerungsdorne REPIN20_1280 im rammfähigen Untergrund je Element)
Mindestaufbaulänge	82,5 m
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Wirkungsweise/Bauform	beidseitig (symmetrische Profilform)
Abmessungen L x B x H in cm	750 x 67 x 120 cm
Entwässerungsöffnungen	4 (L x H: 131 x 9,5 cm)
Gewicht/Element	ca. 6.000 kg
Elemente/LKW (24 t)	4 Elemente
Kurvenradien	$r \geq 250$ m, kleinere Radien mit Kurzelementen möglich
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

Zugehörige Systemelemente

Übergangselemente	BAST-Nr.
REBLOC 80XAS_8_10P <> REBLOC 120AS_7.5	ÜE-5179
REBLOC 84XEAL_8 <> REBLOC 120AS_7.5	ÜE-5207

Modifizierte Übergangskonstruktion	BAST-Nr.
F30 MegaRail s <> REBLOC 120AS_7.5	in Begutachtung
REBLOC 100SFP_8 <> REBLOC 120AS_7.5	in Begutachtung