

REBLOC NB100/300_8

Fahrzeugrückhalte-/Lärmschutzwandsystem
 - Betonfertigteilelement | BAST-Nr.: SE-1161

Einsatzbereich

Integrierte Lärmschutzwand

Aufstellung

Frei aufgestellt

H2

W4

geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2



Fahrzeugrückhaltesystem

Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)

Wirkungsbereich **W4** (erfüllt auch W5, W6, W7 und W8)

Anprallheftigkeit **ASI B**

Lärmschutzwandsystem

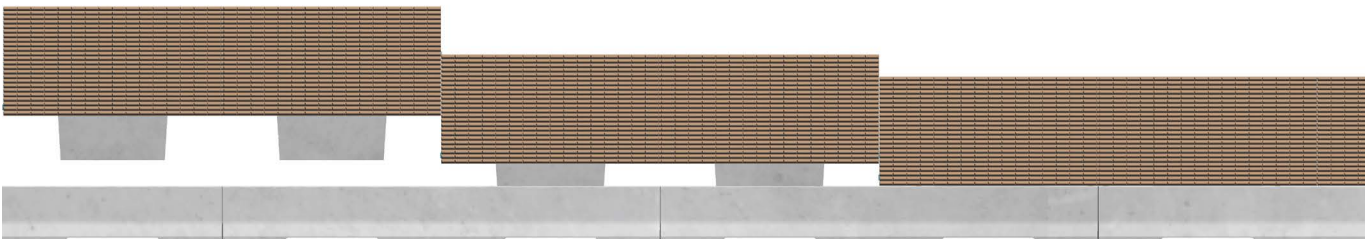
Luftschalldämmung **D4** ($DL_{Si} > 36$ dB) gem. EN1793-6
 (vergleichbar mit B3 gem. EN1793-2, aber nicht übereinstimmend)

Schallabsorption **A2, A3, A4** gem. EN1793-1 je nach angebrachtem Absorberkörper

Schallabsorptionsmaterial verschiedene Materialien, Farben und Designs möglich

Produktmerkmale & Vorteile

- Hohe Lärmschutzwirkung durch geringen Abstand zur Lärmquelle und hochwertige Absorberelemente
- Mobile und stationäre Einsatzmöglichkeit am Fahrbahnrand und in der Fahrbahnmitte
- Patentiertes REBLOC® Kupplungssystem garantiert sichere, schnelle und witterungsunabhängige Montage
- Untergrundunabhängig durch freie Aufstellung



Die innovative Lärmschutzwand von REBLOC® in modularer Systembauweise als Kombination mit dem Fahrzeugrückhaltesystem kann höchst wirtschaftlich und extrem platzsparend in den Straßenbau integriert werden. Die schlanke Gesamtbreite des Systems von nur 95 cm sorgt für eine optimale Nutzung des zur Verfügung stehenden Raums. Das

System besteht aus 100 cm hohen Betonschutzwandbasiselementen und darauf aufgesetzten Lärmschutzwandelementen. Dies sorgt für eine gute Standsicherheit. Das patentierte Kupplungssystem garantiert eine hohe Rückhaltefunktion und verbindet die Elemente zu einer starken Kette.

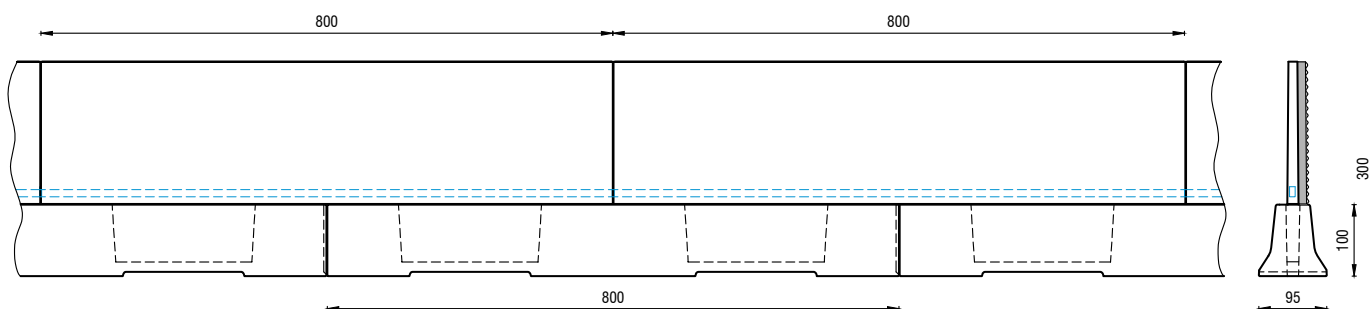
REBLOC NB100/300_8

Fahrzeugrückhalte-/Lärmschutzwandsystem
 - Betonfertigteilelement | BAST-Nr.: SE-1161



geprüft gemäß DIN EN 1317-1/2

Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Leistungsdaten

| | | | |
|-----------------|----|---------------------|-------|
| Aufhaltestufe | H2 | Fahrzeugeindringung | VI1 |
| Wirkungsbereich | W4 | Anprallheftigkeit | ASI B |

Produktdetails

| | |
|-------------------------------------|--|
| Aufstellung | frei aufgestellt auf Asphalt/Beton |
| Mindestaufbaulänge | 64 m (8 Stk. Basiselemente und 7 Stk. Lärmschutzwandelemente) |
| Anfangs- und Endkonstruktion | keine erforderlich, optional möglich |
| Wirkungsweise/Bauform | einseitig (Holzbeton-Absorber) / symmetrische Profilform |
| Abmessungen L x B x H in cm | Basiselement: 800 x 95 x 100 cm Lärmschutzelement: 800 x 24 (mit Holzbeton-Absorber) x 280 cm |
| Entwässerungsöffnungen Basiselement | 2 (L x H: 170 x 6 cm) |
| Gewicht Basiselement | 6.000 kg |
| Gewicht Lärmschutzwandelement | 7.500 kg |
| Kurvenradien | $r \geq 200$ m |
| Betongüte | gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017 |
| Kupplung/freiliegende Stahlteile | voll integriert, feuerverzinkt |
| CE-Zertifizierung | ✓ |
| Produktausstattung | Als Schallabsorptionsmaterial sind verschiedene Materialien, Farben und Designs möglich. Unterschiedliche Höhen sind auf Anfrage verfügbar. |