

ÜBERGANGSKONSTRUKTION F30 MegaRail s <> REBLOC 84XEAL_8

Übergangskonstruktion für rammfähigen Untergrund
 BAST-Nr.: ÜK-4065



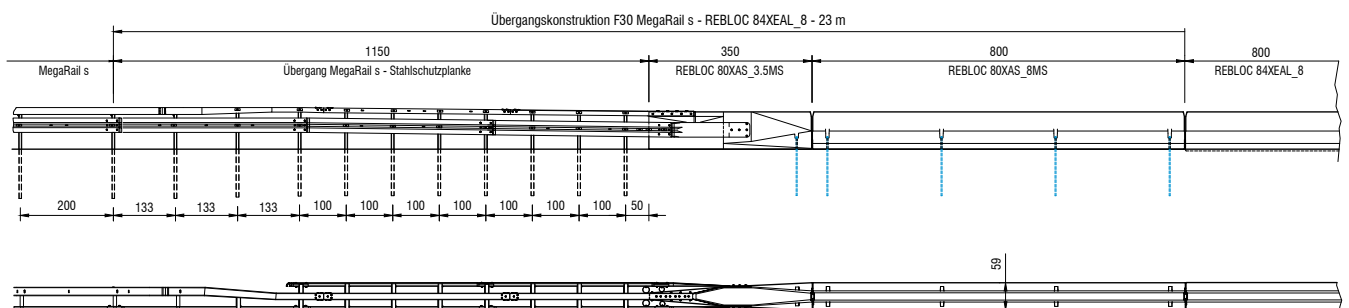
geprüft gemäß DIN V ENV 1317-4



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1)
 Wirkungsbereich **W3** (erfüllt auch W4, W5, W6, W7 und W8)
 Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Übergangskonstruktion geprüft gemäß Europäischer Norm DIN V ENV 1317-4
- Übergang von Stahlsystem MegaRail s auf REBLOC 84XEAL_8 in beide Fahrrichtungen möglich
- Bestehend aus Stahlkonstruktion F30 MegaRail s sowie jeweils 1 Betonfertigteilelement REBLOC 80XAS_3.5MS und 1 Betonfertigteilelement REBLOC 80XAS_8MS



Technische Daten

Gewicht REBLOC 80X_3.5MS	ca. 2.220 kg
Gewicht REBLOC 80XAS_8MS	ca. 5.120 kg
Gesamtlänge	23 m
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt