

ÜBERGANGSKONSTRUKTION F31 Super-Rail Eco <> REBLOC 84XEAL_8

Übergangskonstruktion für rammfähigen Untergrund
BAST-Nr.: ÜK-4074

H2
W3

Modifikation der nach DIN EN
1317-4 geprüften ÜK F30
MegaRails <> REBLOC 84XEAL_8



Aufhaltestufe

H2 (erfüllt auch H1, N1)

Wirkungsbereich

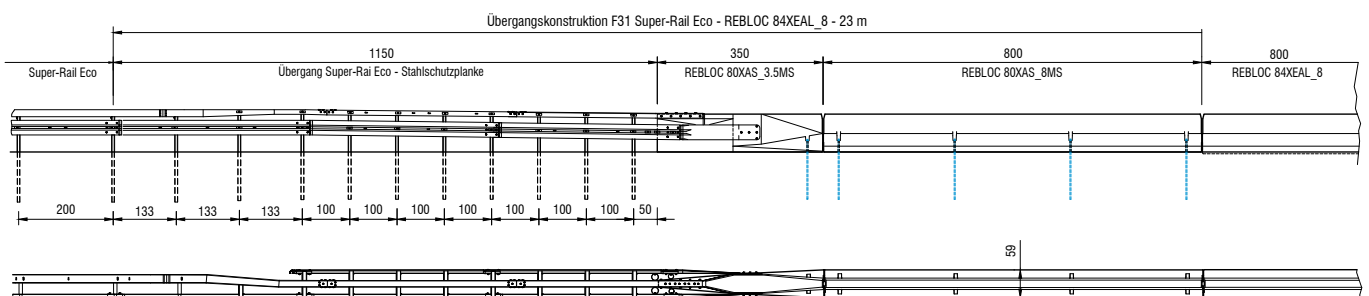
W3 (erfüllt auch W4, W5, W6, W7 und W8)

Anprallheftigkeit

ASI B

Produktmerkmale & Vorteile

- Modifikation einer gemäß Europäischer Norm ENV 1317-4 geprüften Übergangskonstruktion
- Übergang von Stahlschutzplanke Super-Rail Eco auf REBLOC 84XEAL_8 in beide Fahrtrichtungen möglich
- Bestehend aus gerammter Stahlschutzeinrichtung F31 Super-Rail Eco sowie 1 Betonfertigteile-Anschlusselement REBLOC 80XAS_3.5MS und 1 Betonfertigteile-Übergangselement REBLOC 80XAS_8MS



Technische Daten

Gewicht REBLOC 80X_3.5MS	ca. 2.220 kg
Gewicht REBLOC 80XAS_8MS	ca. 5.120 kg
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Gesamtlänge	23 m
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt