

# ÜBERGANGSKONSTRUKTION F40 EDSP 2.0 <> REBLOC 84XEAL\_8

Übergangskonstruktion für rammfähigen Untergrund  
BASt-Nr.: in Begutachtung



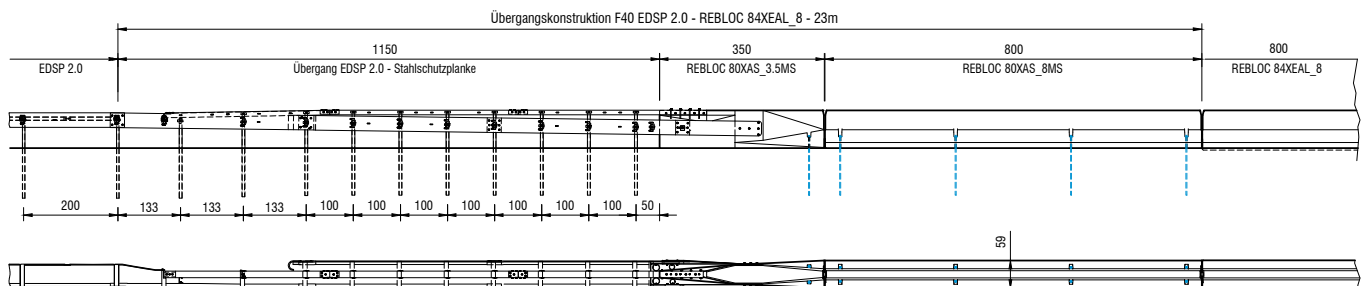
geprüft gemäß DIN V ENV 1317-4



Aufhaltestufe **H1** (erfüllt auch N1)  
Wirkungsbereich **W4** (erfüllt auch W5, W6, W7 und W8)  
Anprallheftigkeit **ASI B**

## Produktmerkmale & Vorteile

- Einseitige Übergangskonstruktion geprüft gemäß Europäischer Norm DIN V ENV 1317-4
- Sichere Verbindung von Stahlschutzplanke SAFEROAD EDSP 2.0 auf REBLOC 84XEAL\_8 in beide Fahrrichtungen möglich
- Bestehend aus gerammter Stahlschutzeinrichtung F40 EDSP 2.0 sowie 1 Betonfertigteile-Anschlusselement REBLOC 80XAS\_3.5MS und 1 Betonfertigteile-Übergangselement REBLOC 80XAS\_8MS



## Technische Daten

Gewicht REBLOC 80X_3.5MS	ca. 2.220 kg
Gewicht REBLOC 80XAS_8MS	ca. 5.120 kg
Gesamtlänge	23 m
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt