

# REBLOC 100\_3

Standardelement

Einsatzbereich  
**Permanentes System**

Aufstellung  
**Frei aufgestellt**

**H2** | **W5**  
 geprüft gemäß EN1317-1/2<sup>1)</sup>



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)  
 Wirkungsbereich **W5** (erfüllt auch W6, W7 und W8)  
 Anprallheftigkeit **ASI B**

## Produktmerkmale & Vorteile

- Enger Kurvenradius durch geringe Elementlänge von 3 m
- Effiziente Lösung für Mittelstreifenüberfahrten
- Einfaches und rasches Öffnen der durchgehenden Elementkette



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand. So werden zuverlässig Durchbrüche in den Gegenverkehr verhindert und bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. Das System ist eine ideale Lösung für Mittelstreifenüberfahrten.

Die integrierte, innovative Kupplung kommt ohne lose Teile aus. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus. Auch die Montagegeschwindigkeit wird dadurch erhöht. Der schnelle, witterungsunabhängige Aufbau reduziert die Beeinträchtigungen des fließenden Verkehrs.

Durch die ineinandergreifende Bauweise werden keine losen Teile benötigt. Dies bietet zuverlässigen Schutz vor Vandalismus.

<sup>1)</sup> gemäß Modifikation nach EN1317-5

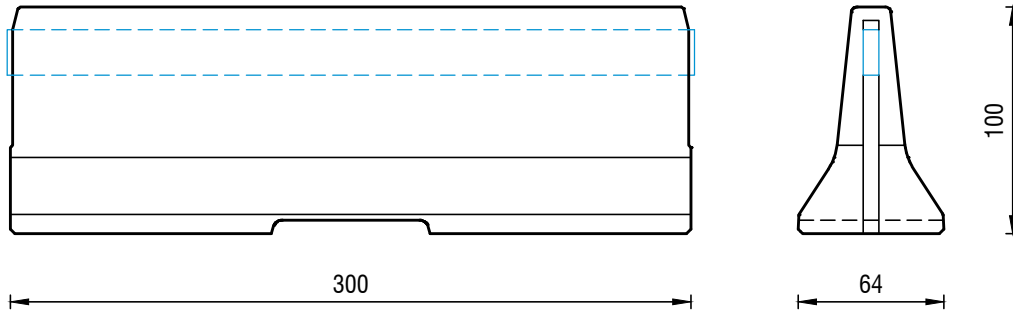
# REBLOC 100\_3

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2<sup>1)</sup>

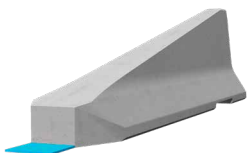
## Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W5
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI5
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt/Beton
Anfangs- und Endkonstruktion	erforderlich; REBLOC 100_4T (4 x M24 Klebeanker)
Abmessungen L x B x H in cm	300 x 64 x 100 cm
Gewicht/Element	2.300 kg
Elemente/LKW (24 t)	10 Elemente
Mindestaufbaulänge	64 m (ohne Anfangs- und Endkonstruktion)
Kurvenradien	$r \geq 40$ m
Kupplung/freiliegender Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓

## Systemelemente - kombinierbar



Anfangs-, Endelement  
REBLOC 100\_4T  
(Steigung 1:5)

<sup>1)</sup> gemäß Modifikation nach EN1317-5