

REBLOC 92XES_8

Standardelement

Einsatzbereich
Permanentes System

Aufstellung
Eingebettet

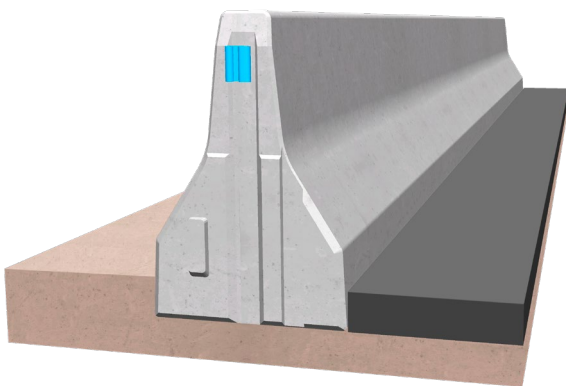
H2 | **W2**
geprüft gemäß EN1317-1/2



Aufhaltestufe **H2** (erfüllt auch H1, N1, T3, T2 und T1)
 Wirkungsbereich **W2** (erfüllt auch W3, W4, W5, W6, W7 und W8)
 Anprallheftigkeit **ASI B**

Produktmerkmale & Vorteile

- Nur 12 cm Einbettung im verdichteten Untergrund
- Hohe Durchbruchssicherheit aufgrund hoher Aufhaltestufe H2 mit geringem Wirkungsbereich W2
- Einsatz im Mittelstreifen oder am Fahrbahnrand



Permanente Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton dienen der dauerhaften Absicherung im Mittelstreifen und am Fahrbahnrand. Sie schützen zuverlässig vor Durchbrüchen in den Gegenverkehr sowie bewahren außer Kontrolle geratene Fahrzeuge vom Abkommen von der Fahrbahn. So sind Verkehrsteilnehmer und Personen sowie Objekte neben der Fahrbahn umfassend geschützt.

Die Aufstellung erfolgt auf verdichtetem Untergrund und es ist keine zusätzliche Fundamentierung notwendig. Das hohe Sicherheitsniveau wird durch die 12 cm tiefe Einbettung im verdichtetem Untergrund erreicht.

Alle Elemente werden mit der patentierten, vandalismussicheren REBLOC® Kupplung ohne losen Teile verbunden und die Montage wird dadurch beschleunigt.

Das System REBLOC 92XES_8 kann auch eingebettet im Asphalt/Beton oder als hinterfülltes System eingesetzt werden.

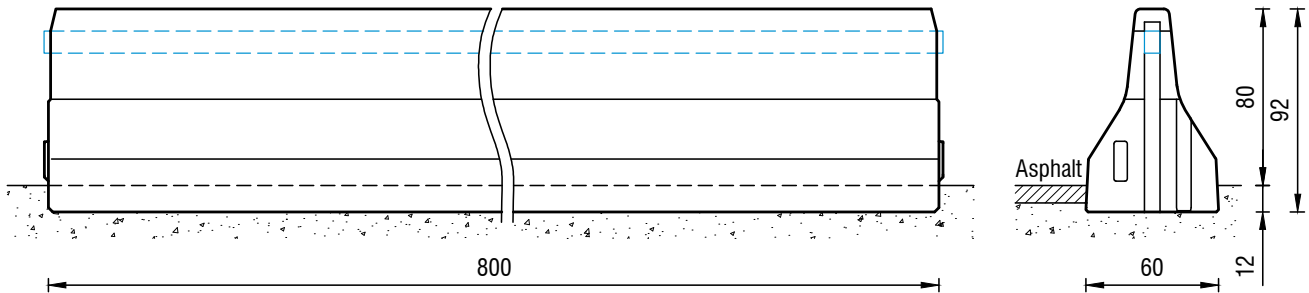
REBLOC 92XES_8

Standardelement



geprüft gemäß EN1317-1/2

Technische Daten



alle Dimensionen in cm

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W2
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI2
Aufstellung	12 cm im verdichteten Untergrund eingebettet
Anfangs- und Endkonstruktion	keine erforderlich, optional möglich
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 60 x 92 cm
Gewicht/Element	4.800 kg
Elemente/LKW (24 t)	5 Elemente
Mindestaufbaulänge	56 m
Kurvenradien	$r \geq 240$ m, kleinere Radien auf Anfrage
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓