

REBLOC 80XA_8_3P

Elément standard

Domaine d'application
Système permanent

Installation
Ancré

H2

W2

testé selon la Norme EN1317-1/2



Niveau de retenue

H2 (couvre aussi H1, N1, T3, T2 et T1)

Largeur de fonctionnement

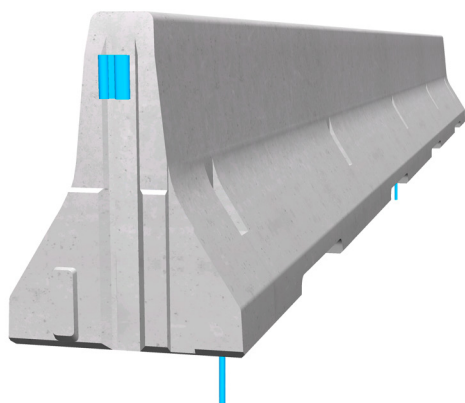
W2 (couvre aussi W3, W4, W5, W6, W7 et W8)

Indice de sévérité

ASI B

Fonctionnalités & avantages produit

- Système modulaire pour une large gamme d'applications
- Ancrages simples et rapides au côté opposé à la route
- Installation simple et rapide avec un effort logistique minimal



Les systèmes de retenue permanents pour véhicules en béton servent de protection permanente dans la bande médiane et sur le bord de la route. Ils protègent de manière fiable contre les percées dans le trafic venant en sens inverse et empêchent les véhicules hors de contrôle de quitter la route. Les usagers de la route et les personnes ainsi que les objets le long de la route sont entièrement protégés.

La capacité de retenue fiable est fournie par l'effet de la bande d'élévation ainsi que par trois ancrages par élément. Le système d'accouplement intégré relie les éléments individuels en une chaîne forte et continue, ce qui dérive sûrement les énergies et les forces de l'impact en cas de la collision.

En raison de la couplage imbriquée il n'y a pas de pièces détachées. Cela fournit également une protection fiable contre le vandalisme.

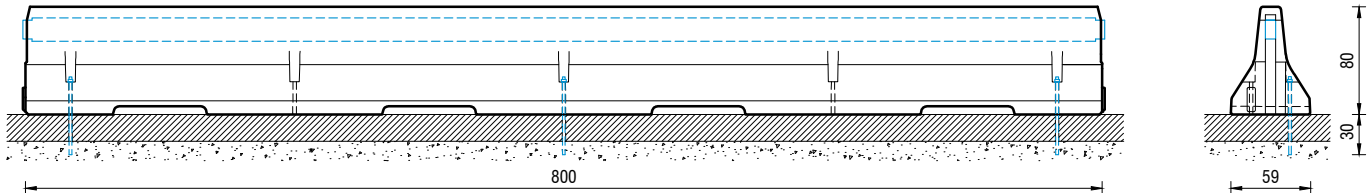
REBLOC 80XA_8_3P

Elément standard



testé selon la Norme EN1317-1/2

Données techniques



toutes les dimensions en cm

Niveau de retenue	H2
Largeur de fonctionnement	W2
Indice de sévérité	ASI B
Intrusion du véhicule	VI3
Installation	ancré (3 x mandrins d'ancrage REPIN20_580 dans l'asphalte par élément au côté opposé à la route)
Éléments de terminaison	pas nécessaire, possible en option
Dimensions L x l x H en	800 x 59 x 80 cm
Poids par élément	4.800 kg
Nbr d'éléments par camion (24 t)	5 éléments
Longueur minimum d'installation	56 m
Rayon de courbure	$r \geq 250$ m, rayons plus petits sur demande
Couplage/pièces détachées en acier	couplage galvanisé à chaud intégré, pas de pièce rapportée
Certification CE	✓