

# REBLOC 85BF\_8

Elément standard

Domaine d'application  
**Système permanent**

Installation  
**Remblayé et encastré**

**H2** | **W5**  
testé selon la Norme EN1317-1/2



Niveau de retenue **H2** (couvre aussi H1, N1, T3, T2, T1)  
Largeur de fonctionnement **W5** (couvre aussi W6, W7, W8)  
Indice de sévérité **ASI B**

## Fonctionnalités & avantages produit

- Haute sécurité contre la casse grâce à la construction à double rangée avec remblaiement et encastrement dans l'asphalte
- REBLOC SWITCH<sup>®</sup>: approuvé comme un système permanent et un système permanent remblayé
- Utilisation sur la bande médiane sur les routes élevées



Le système à deux rangées est utilisé de préférence sur la bande médiane sur les routes. La zone entre les éléments est remblayée et les éléments sont en plus encastrés 5cm dans l'asphalte, ce qui garantit une haute résistance à la casse. Malgré la construction en double rangée et le remblayage, le champ d'action W5 est atteint.

Le système asymétrique peut également être utilisé sur une seule rangée pour protéger les zones de chantier pendant la phase de construction (REBLOC SWITCH<sup>®</sup>).

Cela augmente l'efficacité et réduit les coûts. Sur les pentes ascendantes, le système peut être utilisé sur une seule rangée et sert de mur de soutien.

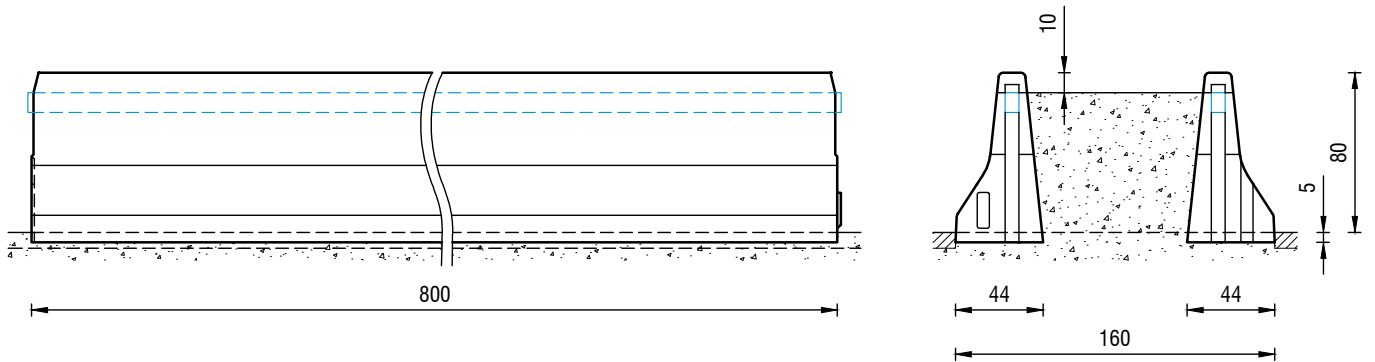
# REBLOC 85BF\_8

Elément standard

## Données techniques



testé selon la Norme EN1317-1/2



toutes les dimensions en cm

Niveau de retenue	H2
Largeur de fonctionnement	W5
Indice de sévérité	ASI B
Installation	remblayé et encastré 5 cm dans l'asphalte
Éléments de terminaison	pas nécessaire, possible en option
Dimensions L x l x H in cm	800 x 44 x 85 cm
Poids par élément	4.000 kg
Nbr d'éléments par camion (24 t)	6 éléments
Longueur minimum d'installation	56 m (sans les éléments de terminaison)
Rayon de courbure	$r \geq 225$ m, rayons plus petits sur demande
Couplage/pièces détachées en acier	couplage galvanisé à chaud intégré, pas de pièce rapportée
Certification CE	✓